

Số: 2435/TB-QLB

Hà Nội, ngày 23 tháng 4 năm 2024

## THÔNG BÁO TUYỂN DỤNG

Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam tổ chức tuyển dụng lao động vào các vị trí sau:

### I. Đối tượng tuyển dụng:

#### I.1. Khối Bảo đảm hoạt động bay và An ninh hàng không; Lái xe:

- Kiểm soát không lưu: 57 người;
- Nhân viên Kỹ thuật: 36 người;
- Nhân viên Dự báo Khí tượng: 06 người;
- Nhân viên Quan trắc Khí tượng: 05 người;
- Nhân viên Quản lý luồng không lưu (ATFM): 02 người;
- Nhân viên Thông báo hiệp đồng bay: 01 người;
- Nhân viên Thủ tục bay/Thông báo tin tức hàng không: 03 người;
- Nhân viên Phòng NOTAM quốc tế: 01 người;
- Nhân viên Đánh tín hiệu tàu bay lăn: 03 người;
- Nhân viên An ninh hàng không: 06 người;
- Nhân viên Lái xe: 01 người.

#### I.2. Khối Cơ quan tham mưu giúp việc:

- Nhân viên Phòng Kế hoạch (Trung tâm Thông báo tin tức HK): 01 người;
- Nhân viên Phòng Kế hoạch (Công ty Quản lý bay miền Trung): 01 người;
- Nhân viên Phòng Tài chính (Ban QLDA chuyên ngành QLB): 01 người;
- Nhân viên bộ phận Thư ký - Pháp chế (Văn phòng TCT): 01 người.
- Nhân viên bộ phận Kỹ thuật - Ban Quản lý dự án ATCC/HCM: 01 người
- Nhân viên bộ phận Kỹ thuật - Ban Quản lý dự án Long Thành: 01 người

### II. Điều kiện, tiêu chuẩn chung

Các ứng viên đăng ký tham gia tuyển dụng phải đảm bảo đáp ứng các tiêu chuẩn sau:

a) Là công dân Việt Nam, trong độ tuổi lao động theo quy định pháp luật, trừ trường hợp tuyển chuyên gia theo nhu cầu của Tổng công ty.

b) Có lý lịch rõ ràng, phẩm chất đạo đức tốt, không trong thời gian điều tra, truy tố, xét xử; thi hành án hình sự hoặc chưa xóa án tích. Không mắc các tệ nạn xã hội. Không nghiện ma túy và các chất gây nghiện bị cấm khác.

c) Đối với việc tuyển dụng nhân viên hàng không, ngoài việc đáp ứng các điều kiện, tiêu chuẩn theo quy định của Tổng công ty còn phải tuân thủ theo đúng quy định về pháp luật hàng không.

d) Có chứng chỉ tiếng Anh quốc tế hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc có bằng tốt nghiệp đại học, sau đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ sử dụng trong đào tạo là tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học, sau đại học ở trong nước mà ngôn ngữ sử dụng trong đào tạo là tiếng Anh không qua phiên dịch.

đ) Có đủ sức khoẻ để thực hiện công việc.

e) Đáp ứng đầy đủ yêu cầu của Hồ sơ dự tuyển.

g) Các điều kiện khác theo quy định của pháp luật và của Tổng công ty.

### **III. Điều kiện, tiêu chuẩn cụ thể**

#### **1. Khối Bảo đảm hoạt động bay và An ninh hàng không; Lái xe:**

##### **1.1. Đối với Kiểm soát không lưu**

###### **1.1a. Tiêu chuẩn xét tuyển:**

Tiêu chí xét tuyển Kiểm soát không lưu đã được Hội đồng thành viên phê duyệt tại Nghị quyết số 338/NQ-HĐTV ngày 14/7/2017, cụ thể như sau:

###### **\* Đối với sân bay Quốc tế:**

- Sân bay Quốc tế Nội Bài, Đà Nẵng, Tân Sơn Nhất và Cam Ranh (Khánh Hòa):

+ Tốt nghiệp Đại học chuyên ngành Quản lý hoạt động bay xếp loại tốt nghiệp từ loại khá trở lên và có điểm trung bình các môn chuyên ngành từ 8,0 trở lên.

+ Đạt điểm tiếng Anh IELTS từ **6.0** (chứng chỉ do Hội đồng Anh hoặc IDP cấp); TOEFL PBT từ **550**, TOEFL CBT từ **213**, TOEFL iBT từ **79** trở lên (chứng chỉ do ETS cấp).

- Sân bay Quốc tế tại Cần Thơ, Phú Bài (Huế), Phú Quốc (Kiên Giang), Cát Bi (Hải Phòng) và Vinh (Nghệ An):

+ Tốt nghiệp Đại học chuyên ngành Quản lý hoạt động bay xếp loại tốt nghiệp từ loại Trung bình khá trở lên.

+ Đạt điểm tiếng Anh IELTS từ **5.5** (*chứng chỉ do Hội đồng Anh hoặc IDP cấp*) hoặc TOEFL PBT từ **500**, TOEFL CBT từ **173**, TOEFL iBT từ **61** (*chứng chỉ do ETS cấp*) hoặc TOEIC **600** trở lên (*chứng chỉ do IIG Việt Nam cấp*).

**\* Đối với sân bay còn lại:**

+ Tốt nghiệp Đại học chuyên ngành Quản lý hoạt động bay hoặc  
+ Tốt nghiệp Cao đẳng Kiểm soát không lưu xếp loại tốt nghiệp từ Trung bình khá trở lên và có điểm trung bình các môn chuyên ngành 7,0 trở lên.

+ Đạt điểm tiếng Anh IELTS từ **5.5** (*chứng chỉ do Hội đồng Anh hoặc IDP cấp*) hoặc TOEFL PBT từ **500**, TOEFL CBT từ **173**, TOEFL iBT từ **61** (*chứng chỉ do ETS cấp*) hoặc TOEIC **600** trở lên (*chứng chỉ do IIG Việt Nam cấp*).

**\* Yêu cầu về tuổi:**

Không quá **30 tuổi** (tính theo năm).

**1.1b. Tiêu chuẩn thi tuyển**

**a) Yêu cầu trình độ:**

- *Đối với vị trí tuyển dụng tại các sân bay Nội Bài, Đà Nẵng, Tân Sơn Nhất và Cam Ranh đáp ứng một trong các điều kiện sau:*

+ Tốt nghiệp Đại học của các trường ở trong nước hoặc nước ngoài chuyên ngành Không lưu hoặc Quản lý hoạt động bay.

+ Tốt nghiệp Cao đẳng kiểm soát không lưu, xếp loại tốt nghiệp từ Khá trở lên.

- *Đối với vị trí tuyển dụng tại các sân bay còn lại:*

+ Tốt nghiệp Đại học của các trường ở trong nước hoặc nước ngoài chuyên ngành Không lưu hoặc Quản lý hoạt động bay.

+ Tốt nghiệp Cao đẳng kiểm soát không lưu, xếp loại tốt nghiệp từ Trung bình khá trở lên.

+ Tốt nghiệp Trung cấp Kiểm soát không lưu: Xếp loại tốt nghiệp từ Trung bình khá trở lên.

+ Tốt nghiệp được cấp chứng chỉ chuyên môn Kiểm soát không lưu: Xếp loại tốt nghiệp từ Trung bình khá trở lên.

**b) Yêu cầu tiếng Anh:**

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh IELTS từ **5.5** (*chứng chỉ do Hội đồng Anh hoặc IDP cấp*) hoặc TOEIC từ **600** (*chứng chỉ do IIG Việt Nam cấp*) hoặc TOEFL PBT từ **500**, TOEFL CBT từ **173**, TOEFL iBT từ **61** trở lên (*chứng chỉ do ETS cấp*) hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà

ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở trong nước mà ngôn ngữ sử dụng trong đào tạo là tiếng Anh không qua phiên dịch.

**c) Yêu cầu về tuổi:**

Không quá **30 tuổi** (tính theo năm).

**d) Yêu cầu tiêu chuẩn sức khỏe:**

Đáp ứng tiêu chuẩn sức khỏe của nhân viên hàng không nhóm 3 (Tiêu chuẩn sức khỏe Kiểm soát viên không lưu) theo quy định tại Thông tư liên tịch số 18/2012/TTLT-BYT-BGTVT ngày 05/11/2012 của Bộ trưởng Bộ Y tế và Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải quy định tiêu chuẩn sức khỏe của nhân viên hàng không và điều kiện đối với cơ sở y tế thực hiện việc khám sức khỏe cho nhân viên hàng không.

**đ) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng (gồm thi tuyển và xét tuyển)**

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
<b>I</b>	<b><u>Công ty QLB miền Bắc</u></b>	<b><u>10</u></b>	
1	Trung tâm Kiểm soát tiếp cận - tại sân Nội Bài	5	
2	Trung tâm Kiểm soát đường dài Hà Nội	2	
3	Đài KSKL Thọ Xuân	2	
4	Đài KSKL Điện Biên	1	
<b>II</b>	<b><u>Công ty QLB miền Trung</u></b>	<b><u>15</u></b>	
1	Trung tâm Kiểm soát tiếp cận - tại sân Đà Nẵng	4	
2	Trung tâm Kiểm soát tiếp cận - tại sân Cam Ranh	5	
3	Đài KSKL Tuy Hòa	1	
4	Đài KSKL Phù Cát	2	
5	Đài KSKL Chu Lai	2	
6	Đài KSKL Phú Bài	1	
<b>III</b>	<b><u>Công ty QLB miền Nam</u></b>	<b><u>32</u></b>	
1	Trung tâm Kiểm soát đường dài HCM	10	
2	Trung tâm Kiểm soát tiếp cận - tại sân TSN	10	
3	Đài KSKL Buôn Ma Thuột	2	

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
4	Đài KSKL Liên Khương	2	
5	Đài KSKL Phú Quốc	5	
6	Đài KSKL Rạch Giá	1	
7	Đài KSKL Côn Sơn	1	
8	Đài KSKL Cà Mau	1	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>57</b>	

## 1.2. Đối với nhân viên kỹ thuật

### a) Yêu cầu trình độ:

- Đối với các vị trí tuyển dụng tại các Trung tâm Bảo đảm kỹ thuật:

Tốt nghiệp Đại học thuộc các chuyên ngành, lĩnh vực kỹ thuật theo nhu cầu tuyển dụng lao động của đơn vị, xếp loại tốt nghiệp từ Trung bình khá trở lên.

- Đối với các sân bay còn lại:

Tốt nghiệp Cao đẳng hoặc Đại học thuộc các chuyên ngành, lĩnh vực Kỹ thuật theo nhu cầu tuyển dụng lao động của đơn vị.

### b) Yêu cầu tiếng Anh:

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh IELTS từ **4.5** (*chứng chỉ do Hội đồng Anh hoặc IDP cấp*) hoặc TOEIC từ **450** (*chứng chỉ do IIG Việt Nam cấp*) hoặc TOEFL PBT từ **450**, TOEFL CBT từ **133**, TOEFL iBT từ **45** trở lên (*chứng chỉ do ETS cấp*) hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở trong nước mà ngôn ngữ sử dụng trong đào tạo là tiếng Anh không qua phiên dịch.

### c) Yêu cầu về tuổi:

- Không quá **30 tuổi** (tính theo năm).

Hoặc

- Không quá **35 tuổi** (tính theo năm) đối với các trường hợp đã có ít nhất 05 năm kinh nghiệm trở lên (lấy mốc thời gian đóng Bảo hiểm xã hội của ứng viên làm cơ sở để xác định) tại vị trí làm việc phù hợp với nhu cầu tuyển dụng của Tổng công ty.

### d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng

TT	Nội dung	Số lượng	Ngành	Ghi chú
<b>I</b>	<b><u>Công ty QLB miền Bắc</u></b>	<b><u>11</u></b>		
<b>1</b>	<b>Trung tâm Bảo đảm kỹ thuật</b>	<b>7</b>		
1.1	Đội Kỹ thuật Cơ điện	2	Điện, Điện tử	
1.2	Đội Kỹ thuật khí tượng	2	Công nghệ thông tin hoặc Điện tử viễn thông hoặc Điện, Điện tử	
1.3	Đội Kỹ thuật Đài KSKL Nội Bài	3	Công nghệ thông tin hoặc Điện tử viễn thông hoặc Điện, Điện tử	
2	Đài KSKL Thọ Xuân	1	Công nghệ thông tin hoặc Điện - Điện tử	
3	Đài KSKL Vân Đồn	2	Điện tử viễn thông, hoặc Công nghệ thông tin, hoặc Điện - Điện tử, hoặc Điện Công nghiệp	
4	Đài KSKL Điện Biên	1	Điện tử viễn thông, hoặc Điện - Điện tử	
<b>II</b>	<b><u>Công ty QLB miền Trung</u></b>	<b>8</b>		
<b>1</b>	<b>Trung tâm Bảo đảm kỹ thuật</b>	<b>5</b>		
1.1	Đội Kỹ thuật cơ điện (M-E)	2	Kỹ thuật điện, hoặc Điện tự động hóa hoặc Cơ - điện tử, hoặc Điện- điện tử	
1.2	Đội công nghệ thông tin	1	Công nghệ thông tin	
1.3	Đội Radar Sơn Trà	1	Điện tử - viễn thông	
1.4	Đội Radar Quy Nhơn (02 đài)	1	Điện kỹ thuật hoặc Điện tự động hóa hoặc Điện - điện tử	
2	Trung tâm Kiểm soát tiếp cận - tại sân Cam Ranh	2	Điện- điện tử hoặc Công nghệ thông tin hoặc Điện tử viễn thông.	
3	Đài KSKL Tuy Hòa	1	Điện tử - viễn thông	

TT	Nội dung	Số lượng	Ngành	Ghi chú
<b>III</b>	<b><u>Công ty QLB miền Nam</u></b>	<b>17</b>		
1	Trung tâm Bảo đảm kỹ thuật	13		
1.1	Đội Kỹ thuật cơ điện (M-E)	2	Điện (hệ thống điện, thiết bị điện, cung cấp điện) hoặc Điện-Điện tử hoặc Cơ-Điện hoặc Điện Tự động hoặc - Điện lạnh.	
1.2	Đội Kỹ thuật khí tượng	2	Điện tử - Viễn thông hoặc Công nghệ thông tin	
1.3	Đội Thông tin	2	Điện tử - Viễn thông	
1.4	Đội công nghệ thông tin	2	Công nghệ thông tin	
1.5	Đội Kỹ thuật Đài KSKL TSN	1	Công nghệ thông tin	
1.6	Đội Radar Tân Sơn Nhất (2 đài)	2	Điện tử - Viễn thông	
1.7	Đội Radar Cà Mau (2 đài)	2	Điện tử - Viễn thông	
2	Đài KSKL Liên Khương	1	Điện tử - Viễn thông	
3	Đài KSKL Phú Quốc	2	Điện tử - Viễn thông	
4	Đài KSKL Côn Sơn	1	Điện tử - Viễn thông	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>36</b>		

### 1.3. Đối với nhân viên Dự báo Khí tượng

#### a) Trình độ đào tạo:

Tốt nghiệp Đại học của các trường ở trong nước hoặc nước ngoài chuyên ngành Khí tượng và khí hậu học, xếp loại tốt nghiệp từ Khá trở lên.

#### b) Trình độ tiếng Anh:

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh IELTS từ **4.5** (chứng chỉ do Hội đồng Anh hoặc IDP cấp) hoặc TOEIC từ **450** (chứng chỉ do IIG Việt Nam cấp) hoặc TOEFL PBT từ **450**, TOEFL CBT từ **133**, TOEFL iBT từ **45** trở lên (chứng chỉ do ETS cấp) hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở trong nước mà ngôn ngữ sử dụng trong đào tạo là tiếng Anh không qua phiên dịch.

**c) Yêu cầu về tuổi:**

- Không quá **30 tuổi** (tính theo năm).

Hoặc

- Không quá **35 tuổi** (tính theo năm) đối với các trường hợp đã có ít nhất 05 năm kinh nghiệm trở lên (lấy mốc thời gian đóng Bảo hiểm xã hội của ứng viên làm cơ sở để xác định) tại vị trí làm việc phù hợp với nhu cầu tuyển dụng của Tổng công ty.

**d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng**

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
	<b><u>Trung tâm Khí tượng hàng không</u></b>		
1	Trung tâm Cảnh báo thời tiết	2	
2	Trung tâm Khí tượng hàng không Nội Bài	2	
3	Trung tâm Khí tượng hàng không Đà Nẵng	2	
	<b><u>Tổng cộng</u></b>	<b><u>6</u></b>	

**1.4. Đối với nhân viên Quan trắc Khí tượng****a) Trình độ đào tạo:**

Tốt nghiệp từ Trung cấp trở lên của các trường ở trong nước hoặc nước ngoài chuyên ngành Khí tượng, xếp loại tốt nghiệp từ Trung bình khá trở lên.

**b) Trình độ tiếng Anh:**

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh IELTS từ **4.5** (*chứng chỉ do Hội đồng Anh hoặc IDP cấp*) hoặc TOEIC từ **450** (*chứng chỉ do IIG Việt Nam cấp*) hoặc TOEFL PBT từ **450**, TOEFL CBT từ **133**, TOEFL iBT từ **45** trở lên (*chứng chỉ do ETS cấp*) hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở trong nước mà ngôn ngữ sử dụng trong đào tạo là tiếng Anh không qua phiên dịch.

**c) Yêu cầu về tuổi:**

- Không quá **30 tuổi** (tính theo năm).

Hoặc

- Không quá **35 tuổi** (tính theo năm) đối với các trường hợp đã có ít nhất 05 năm kinh nghiệm trở lên (lấy mốc thời gian đóng Bảo hiểm xã hội của ứng viên làm cơ sở để xác định) tại vị trí làm việc phù hợp với nhu cầu tuyển dụng của Tổng công ty.



**d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng**

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
<b>I</b>	<b><u>Công ty QLB miền Bắc</u></b>	<b>2</b>	
1	Đài KSKL Vân Đồn	1	
2	Đài KSKL Điện Biên	1	
<b>II</b>	<b><u>Công ty QLB miền Trung</u></b>	<b>2</b>	
1	Đài KSKL Tuy Hòa	1	
2	Đài KSKL Chu Lai	1	
<b>III</b>	<b><u>Công ty QLB miền Nam</u></b>	<b>1</b>	
1	Đài KSKL Côn Sơn	1	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>5</b>	

**1.5. Đối với nhân viên Quản lý luồng không lưu**

**a) Yêu cầu trình độ:**

Tốt nghiệp Đại học của các trường ở trong nước hoặc nước ngoài chuyên ngành Không lưu hoặc Quản lý hoạt động bay.

**b) Yêu cầu tiếng Anh:**

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh IELTS từ **4.5** (chứng chỉ do Hội đồng Anh hoặc IDP cấp) hoặc TOEIC từ **450** (chứng chỉ do IIG Việt Nam cấp) hoặc TOEFL PBT từ **450**, TOEFL CBT từ **133**, TOEFL iBT từ **45** trở lên (chứng chỉ do ETS cấp) hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở trong nước mà ngôn ngữ sử dụng trong đào tạo là tiếng Anh không qua phiên dịch.

**c) Yêu cầu về tuổi:**

- Không quá **30 tuổi** (tính theo năm).

Hoặc

- Không quá **35 tuổi** (tính theo năm) đối với các trường hợp đã có ít nhất 05 năm kinh nghiệm trở lên (lấy mốc thời gian đóng Bảo hiểm xã hội của ứng viên làm cơ sở để xác định) tại vị trí làm việc phù hợp với nhu cầu tuyển dụng của Tổng công ty.

**d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng**

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
	<b>Trung tâm Hiệp đồng bay và điều phối luồng không lưu</b>		
	Nhân viên Quản lý luồng không lưu (ATFM)	2	
	<b><u>Tổng cộng</u></b>	<b><u>2</u></b>	

## 1.6. Đối với nhân viên Thông báo hiệp đồng bay

### a) Trình độ đào tạo:

Tốt nghiệp được cấp chứng chỉ chuyên môn kiểm soát không lưu hoặc Trung cấp nghề chuyên ngành Kiểm soát không lưu trở lên.

### b) Trình độ tiếng Anh:

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh IELTS từ **4.5** (chứng chỉ do Hội đồng Anh hoặc IDP cấp) hoặc TOEIC từ **450** (chứng chỉ do IIG Việt Nam cấp) hoặc TOEFL PBT từ **450**, TOEFL CBT từ **133**, TOEFL iBT từ **45** trở lên (chứng chỉ do ETS cấp) hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở trong nước mà ngôn ngữ sử dụng trong đào tạo là tiếng Anh không qua phiên dịch.

### c) Yêu cầu về tuổi:

- Không quá **30 tuổi** (tính theo năm).

Hoặc

- Không quá **35 tuổi** (tính theo năm) đối với các trường hợp đã có ít nhất 05 năm kinh nghiệm trở lên (lấy mốc thời gian đóng Bảo hiểm xã hội của ứng viên làm cơ sở để xác định) tại vị trí làm việc phù hợp với nhu cầu tuyển dụng của Tổng công ty.

### d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
<b><u>I</u></b>	<b>Trung tâm Hiệp đồng bay và điều phối luồng không lưu</b>		
	Nhân viên Thông báo hiệp đồng bay	1	
	<b><u>Tổng cộng</u></b>	<b><u>1</u></b>	

**1.7. Đối với nhân viên Thủ tục bay/Thông báo tin tức hàng không (thuộc Trung tâm Thông báo tin tức hàng không):**

**a) Trình độ đào tạo:**

Tốt nghiệp được cấp chứng chỉ chuyên môn kiểm soát không lưu hoặc Trung cấp nghề chuyên ngành Kiểm soát không lưu trở lên.

**b) Trình độ tiếng Anh:**

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh IELTS từ **4.5** (*chứng chỉ do Hội đồng Anh hoặc IDP cấp*) hoặc TOEIC từ **450** (*chứng chỉ do IIG Việt Nam cấp*) hoặc TOEFL PBT từ **450**, TOEFL CBT từ **133**, TOEFL iBT từ **45** trở lên (*chứng chỉ do ETS cấp*) hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở trong nước mà ngôn ngữ sử dụng trong đào tạo là tiếng Anh không qua phiên dịch.

**c) Yêu cầu về tuổi:**

- Không quá **30 tuổi** (tính theo năm).

Hoặc

- Không quá **35 tuổi** (tính theo năm) đối với các trường hợp đã có ít nhất 05 năm kinh nghiệm trở lên (lấy mốc thời gian đóng Bảo hiểm xã hội của ứng viên làm cơ sở để xác định) tại vị trí làm việc phù hợp với nhu cầu tuyển dụng của Tổng công ty.

**d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng**

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
	<b><u>Trung tâm Thông báo tin tức hàng không</u></b>		
1	Trung tâm ARO/AIS Nội Bài	1	
2	Trung tâm ARO/AIS Đà Nẵng	1	
3	Trung tâm ARO/AIS Cam Ranh	1	
	<b><u>Tổng cộng</u></b>	<b><u>3</u></b>	

**1.8. Đối với nhân viên Phòng Notam quốc tế (thuộc Trung tâm Thông báo tin tức hàng không):**

**a) Trình độ đào tạo:**

Tốt nghiệp Trung cấp nghề chuyên ngành Kiểm soát không lưu trở lên.

**b) Trình độ tiếng Anh:**

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh IELTS từ **4.5** (*chứng chỉ do Hội đồng Anh hoặc IDP cấp*) hoặc TOEIC từ **450** (*chứng chỉ do IIG Việt Nam cấp*) hoặc TOEFL PBT từ **450**, TOEFL CBT từ **133**, TOEFL iBT từ **45** trở lên (*chứng chỉ do ETS cấp*) hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở trong nước mà ngôn ngữ sử dụng trong đào tạo là tiếng Anh không qua phiên dịch.

**c) Yêu cầu về tuổi:**

- Không quá **30 tuổi** (tính theo năm).

Hoặc

- Không quá **35 tuổi** (tính theo năm) đối với các trường hợp đã có ít nhất 05 năm kinh nghiệm trở lên (lấy mốc thời gian đóng Bảo hiểm xã hội của ứng viên làm cơ sở để xác định) tại vị trí làm việc phù hợp với nhu cầu tuyển dụng của Tổng công ty.

**d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng**

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
	<b>Phòng NOTAM quốc tế</b>		
	Nhân viên NOTAM	1	
	<b><u>Tổng cộng</u></b>	<b><u>1</u></b>	

**1.9. Nhân viên Đánh tín hiệu tàu bay**

**a) Trình độ đào tạo:** Tốt nghiệp Trung cấp trở lên.

Các ứng viên sau khi được tuyển dụng phải hoàn thành khóa học cấp chứng chỉ chuyên môn Đánh tín hiệu tàu bay.

**b) Trình độ tiếng Anh:** Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ), cụ thể như sau:

Tiếng Anh IELTS từ **2.5** (*chứng chỉ do Hội đồng Anh hoặc IDP cấp*) hoặc TOEIC từ **250** (*chứng chỉ do IIG Việt Nam cấp*) hoặc TOEFL ITP từ **345**, TOEFL CBT từ **95**, TOEFL iBT từ **30** trở lên (*chứng chỉ do ETS cấp*) hoặc tốt nghiệp đại học ở trong nước mà ngôn ngữ sử dụng trong đào tạo là tiếng Anh không qua phiên dịch.

**c) Yêu cầu về tuổi:**

Không quá **30 tuổi** (tính theo năm).

**d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng**

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
	<b><u>Công ty QLB miền Bắc</u></b>		
	Trung tâm Kiểm soát tiếp cận – tại sân Nội Bài	3	
	<b><u>Tổng cộng</u></b>	<b><u>3</u></b>	

### 10. Nhân viên An ninh hàng không:

a) *Yêu cầu trình độ:* Tốt nghiệp Trung học phổ thông trở lên.

Các ứng viên sau khi được tuyển dụng phải hoàn thành khóa học cấp chứng chỉ chuyên môn An ninh hàng không.

b) *Yêu cầu về tuổi:*

- Không quá **30 tuổi** (tính theo năm).

c) *Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng*

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
<b><u>I</u></b>	<b><u>Công ty QLB miền Bắc</u></b>	<b><u>3</u></b>	
1	Trung tâm Kiểm soát không lưu Hà Nội (ATCC HAN)	2	
2	Trung tâm Kiểm soát Tiếp cận - tại sân Nội Bài (TWR NBA)	1	
<b><u>II</u></b>	<b><u>Công ty QLB miền Trung</u></b>	<b><u>3</u></b>	
1	Đài Kiểm soát không lưu Tuy Hòa	1	
2	Trung tâm Kiểm soát tiếp cận - tại sân Cam Ranh	2	
	<b><u>Tổng cộng</u></b>	<b><u>6</u></b>	

### 1.11. Nhân viên Lái xe:

a) *Trình độ đào tạo:* Bằng lái xe hạng B2 trở lên.

b) *Yêu cầu về giới tính:* Nam giới

c) *Yêu cầu về tuổi:*

Không quá **30 tuổi** (tính theo năm).

**d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng**

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
<b>I</b>	<b><u>Công ty Quản lý bay miền Nam</u></b>		
	Lái xe VP	1	
	<b><u>Tổng cộng</u></b>	<b><u>1</u></b>	

**2.2. Khối Cơ quan tham mưu giúp việc:****2.2.1. Nhân viên Phòng Kế hoạch (Trung tâm Thông báo tin tức hàng không)**

**a) Yêu cầu trình độ:** Tốt nghiệp đại học thuộc các chuyên ngành Kế hoạch, hoặc tài chính, hoặc quản trị kinh doanh, hoặc kinh tế, hoặc luật. Xếp loại tốt nghiệp từ Khá trở lên.

**b) Yêu cầu về tiêu chuẩn tiếng Anh:**

Tiếng Anh IELTS từ **4.5** (chứng chỉ do Hội đồng Anh hoặc IDP cấp) hoặc TOEIC từ **450** (chứng chỉ do IIG Việt Nam cấp) hoặc TOEFL PBT từ **450**, TOEFL CBT từ **133**, TOEFL iBT từ **45** trở lên (chứng chỉ do ETS cấp) hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở trong nước mà ngôn ngữ sử dụng trong đào tạo là tiếng Anh không qua phiên dịch.

**c) Yêu cầu về tin học:**

- Chứng chỉ Ứng dụng Công nghệ thông tin cơ bản.

Hoặc

- Chứng chỉ MOS (Microsoft Office Specialist).

**d) Yêu cầu về tuổi:**

- Không quá **30 tuổi** (tính theo năm).

Hoặc

- Không quá **35 tuổi** (tính theo năm) đối với các trường hợp đã có ít nhất 05 năm kinh nghiệm liên tục trở lên (lấy mốc thời gian đóng Bảo hiểm xã hội của ứng viên làm cơ sở để xác định) tại vị trí làm việc phù hợp với nhu cầu tuyển dụng của Tổng công ty.

**đ) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng**

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
<b>I</b>	<b><u>Trung tâm Thông báo tin tức hàng không</u></b>		

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
	<b>Phòng Kế hoạch</b>	<b>1</b>	
	Bộ phận Kế hoạch - Tổng hợp	1	Kế hoạch, hoặc tài chính, hoặc quản trị kinh doanh, hoặc kinh tế, hoặc luật
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>1</b>	

### 2.2.2. Nhân viên Phòng Kế hoạch (Công ty Quản lý bay miền Trung):

**a) Yêu cầu trình độ:** Tốt nghiệp đại học thuộc các chuyên ngành xây dựng, hoặc kiến trúc. Xếp loại tốt nghiệp từ Khá trở lên.

**b) Yêu cầu về tiêu chuẩn tiếng Anh:**

Tiếng Anh IELTS từ **4.5** (*chứng chỉ do Hội đồng Anh hoặc IDP cấp*) hoặc TOEIC từ **450** (*chứng chỉ do IIG Việt Nam cấp*) hoặc TOEFL PBT từ **450**, TOEFL CBT từ **133**, TOEFL iBT từ **45** trở lên (*chứng chỉ do ETS cấp*) hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở trong nước mà ngôn ngữ sử dụng trong đào tạo là tiếng Anh không qua phiên dịch.

**c) Yêu cầu về tin học:**

- Chứng chỉ Ứng dụng Công nghệ thông tin cơ bản.

Hoặc

- Chứng chỉ MOS (Microsoft Office Specialist).

**d) Yêu cầu về tuổi:**

- Không quá **30 tuổi** (tính theo năm).

Hoặc

- Không quá **35 tuổi** (tính theo năm) đối với các trường hợp đã có ít nhất 05 năm kinh nghiệm liên tục trở lên (lấy mốc thời gian đóng Bảo hiểm xã hội của ứng viên làm cơ sở để xác định) tại vị trí làm việc phù hợp với nhu cầu tuyển dụng của Tổng công ty.

**đ) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng**

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
<b>I</b>	<b>Công ty Quản lý bay miền Trung</b>		
	<b>Phòng Kế hoạch</b>	<b>1</b>	
	Bộ phận Đầu tư xây dựng	1	Xây dựng, hoặc kiến trúc
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>1</b>	

**2.2.3. Nhân viên Phòng Tài chính (Ban Quản lý dự án chuyên ngành quản lý bay):**

**a) Yêu cầu trình độ:** Tốt nghiệp đại học thuộc các chuyên ngành tài chính, hoặc kế toán hoặc kinh tế, hoặc quản trị kinh doanh. Xếp loại tốt nghiệp từ Khá trở lên.

**b) Yêu cầu về tiêu chuẩn tiếng Anh:**

Tiếng Anh IELTS từ **4.5** (chứng chỉ do Hội đồng Anh hoặc IDP cấp) hoặc TOEIC từ **450** (chứng chỉ do IIG Việt Nam cấp) hoặc TOEFL PBT từ **450**, TOEFL CBT từ **133**, TOEFL iBT từ **45** trở lên (chứng chỉ do ETS cấp) hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở trong nước mà ngôn ngữ sử dụng trong đào tạo là tiếng Anh không qua phiên dịch.

**c) Yêu cầu về tin học:**

- Chứng chỉ Ứng dụng Công nghệ thông tin cơ bản.

Hoặc

- Chứng chỉ MOS (Microsoft Office Specialist).

**d) Yêu cầu về tuổi:**

- Không quá **30 tuổi** (tính theo năm).

Hoặc

- Không quá **35 tuổi** (tính theo năm) đối với các trường hợp đã có ít nhất 05 năm kinh nghiệm liên tục trở lên (lấy mốc thời gian đóng Bảo hiểm xã hội của ứng viên làm cơ sở để xác định) tại vị trí làm việc phù hợp với nhu cầu tuyển dụng của Tổng công ty.

**đ) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng**

TT	Nội dung	Số lượng	Chuyên ngành
	<b><u>Ban Quản lý dự án chuyên ngành</u></b> <b><u>Quản lý bay</u></b>		
	<b>Phòng Tài chính</b>	<b>1</b>	
	Nhân viên	1	Tài chính, hoặc kế toán hoặc kinh tế, hoặc quản trị kinh doanh.
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>1</b>	



#### 2.2.4. Nhân viên bộ phận Thư ký - Pháp chế (Văn phòng Tổng công ty):

**a) Yêu cầu trình độ:** Tốt nghiệp đại học chuyên ngành luật, xếp loại tốt nghiệp từ Khá trở lên.

**b) Yêu cầu về tiêu chuẩn tiếng Anh:**

Tiếng Anh IELTS từ **4.5** (chứng chỉ do Hội đồng Anh hoặc IDP cấp) hoặc TOEIC từ **450** (chứng chỉ do IIG Việt Nam cấp) hoặc TOEFL PBT từ **450**, TOEFL CBT từ **133**, TOEFL iBT từ **45** trở lên (chứng chỉ do ETS cấp) hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở trong nước mà ngôn ngữ sử dụng trong đào tạo là tiếng Anh không qua phiên dịch.

**c) Yêu cầu về tin học:**

- Chứng chỉ Ứng dụng Công nghệ thông tin cơ bản.

Hoặc

- Chứng chỉ MOS (Microsoft Office Specialist).

**d) Yêu cầu về tuổi:**

- Không quá **30 tuổi** (tính theo năm).

Hoặc

- Không quá **35 tuổi** (tính theo năm) đối với các trường hợp đã có ít nhất 05 năm kinh nghiệm liên tục trở lên (lấy mốc thời gian đóng Bảo hiểm xã hội của ứng viên làm cơ sở để xác định) tại vị trí làm việc phù hợp với nhu cầu tuyển dụng của Tổng công ty.

**đ) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng**

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
	Văn phòng	1	
	Bộ phận Thư ký - pháp chế	1	Luật
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>1</b>	

#### 2.2.5. Nhân viên bộ phận Kỹ thuật (Ban Quản lý dự án Long Thành):

**a) Yêu cầu trình độ:** Tốt nghiệp đại học thuộc các chuyên ngành Công nghệ thông tin hoặc Điện tử - Viễn thông, xếp loại tốt nghiệp từ Trung bình khá trở lên.

**b) Yêu cầu về tiêu chuẩn tiếng Anh:**

Tiếng Anh IELTS từ **4.5** (chứng chỉ do Hội đồng Anh hoặc IDP cấp) hoặc TOEIC từ **450** (chứng chỉ do IIG Việt Nam cấp) hoặc TOEFL PBT từ **450**, TOEFL CBT từ **133**, TOEFL iBT từ **45** trở lên (chứng chỉ do ETS cấp) hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà

ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở trong nước mà ngôn ngữ sử dụng trong đào tạo là tiếng Anh không qua phiên dịch.

**c) Yêu cầu về tuổi:**

- Không quá **30 tuổi** (tính theo năm).

Hoặc

- Không quá **35 tuổi** (tính theo năm) đối với các trường hợp đã có ít nhất 05 năm kinh nghiệm liên tục trở lên trong việc thiết kế, triển khai, và quản lý các hệ thống mạng (lấy mốc thời gian đóng Bảo hiểm xã hội của ứng viên làm cơ sở để xác định) tại vị trí làm việc phù hợp với nhu cầu tuyển dụng của Tổng công ty.

**d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng**

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
	<b>Ban Quản lý dự án Long Thành</b>	<b>1</b>	
1	Bộ phận Kỹ thuật	1	CNTT hoặc ĐT-VT
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>1</b>	

**2.2.6. Nhân viên bộ phận Kỹ thuật (Ban Quản lý dự án ATCC/HCM):**

**a) Yêu cầu trình độ:** Tốt nghiệp đại học thuộc chuyên ngành Công nghệ thông tin, xếp loại tốt nghiệp từ Trung bình khá trở lên.

**b) Yêu cầu về tiêu chuẩn tiếng Anh:**

Tiếng Anh IELTS từ **4.5** (chứng chỉ do Hội đồng Anh hoặc IDP cấp) hoặc TOEIC từ **450** (chứng chỉ do IIG Việt Nam cấp) hoặc TOEFL PBT từ **450**, TOEFL CBT từ **133**, TOEFL iBT từ **45** trở lên (chứng chỉ do ETS cấp) hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở trong nước mà ngôn ngữ sử dụng trong đào tạo là tiếng Anh không qua phiên dịch.

**c) Yêu cầu về tuổi:**

- Không quá **30 tuổi** (tính theo năm).

Hoặc

- Không quá **35 tuổi** (tính theo năm) đối với các trường hợp đã có ít nhất 05 năm kinh nghiệm liên tục trở lên, đã từng công tác trong lĩnh vực công nghệ thông tin, mạng thông tin, lựa chọn phương án kỹ thuật đầu tư, thiết kế hệ thống lắp đặt thiết bị thuộc lĩnh vực công nghệ thông tin (lấy mốc thời gian đóng Bảo hiểm xã hội của ứng viên làm cơ sở để xác định) tại vị trí làm việc phù hợp với nhu cầu tuyển dụng của Tổng công ty.

**d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng**

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
	<b>Ban Quản lý dự án ATCC/HCM</b>		
1	Bộ phận Kỹ thuật	1	CNTT
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>1</b>	

**3. Mô tả vị trí tuyển dụng:** Tại <https://vatm.vn/tuyen-dung.html>

**4. Cam kết:**

- Thí sinh dự tuyển phải cam kết làm việc lâu dài tại Tổng công ty nếu trúng tuyển.

- Riêng đối với các Đài Kiểm soát không lưu địa phương: Thí sinh dự tuyển phải cam kết làm việc ít nhất 05 năm tại vị trí tuyển dụng nếu trúng tuyển.

**IV. Hồ sơ đăng ký dự tuyển gồm:**

1. Phiếu đăng ký dự tuyển lao động theo mẫu của Tổng công ty.
2. Sơ yếu lý lịch tự thuật do cá nhân tự khai có xác nhận của chính quyền địa phương nơi cư trú (trong thời hạn 06 tháng tính đến ngày nộp hồ sơ) theo mẫu của Tổng công ty.
3. Bản sao căn cước công dân; Bản chính Giấy xác nhận thông tin cư trú do Công an tại nơi cư trú cấp (trong thời hạn 06 tháng tính đến ngày nộp hồ sơ).
4. Bản chính Phiếu Lý lịch tư pháp số 2 (trong thời hạn 06 tháng tính đến ngày nộp hồ sơ), trường hợp chưa có thì nộp giấy hẹn lấy phiếu lý lịch tư pháp.
5. Bản sao công chứng Bằng tốt nghiệp THPT.
6. Bản sao công chứng Bằng tốt nghiệp chuyên môn kèm theo bảng điểm hoặc Giấy chứng nhận tốt nghiệp (Trường hợp mới tốt nghiệp chưa được cấp bằng).
7. Bản sao công chứng các văn bằng, chứng chỉ tiếng Anh theo yêu cầu tại vị trí tuyển dụng (còn thời hạn sử dụng).
8. Bản sao công chứng các văn bằng, chứng chỉ tin học theo yêu cầu tại vị trí tuyển dụng.
9. Giấy chứng nhận đối tượng ưu tiên (nếu có).
10. Giấy khám sức khỏe có xác nhận của cơ quan y tế có thẩm quyền theo quy định của Bộ Y tế (trong thời hạn 06 tháng tính đến ngày nộp hồ sơ).
11. Ảnh màu 4x6, phong trắng: 02 chiếc (ảnh chụp không quá 06 tháng tính đến ngày nộp hồ sơ).

\* Trường hợp văn bằng chứng chỉ do cơ sở giáo dục nước ngoài cấp thì phải thực hiện công nhận văn bằng chứng chỉ theo quy định của Bộ Giáo dục - Đào tạo, trừ trường hợp được miễn thực hiện thủ tục công nhận văn bằng, chứng chỉ theo quy định pháp luật (trong thời hạn 06 tháng tính đến ngày nộp hồ sơ).

\* Các ứng viên đủ điều kiện tham dự thi tuyển và xét tuyển được gia hạn thời gian nộp Lý lịch tư pháp số 2 cho đến khi có kết quả tuyển dụng. Tổng công ty chỉ tuyển dụng ứng viên trúng tuyển có lý lịch tư pháp số 2 đáp ứng điều kiện sau:

- Đối với nhân viên hàng không: Không có án tích hoặc đã được xóa án tích từ 05 năm trở lên (gửi kèm theo Quyết định xóa án tích).

- Đối với các vị trí không phải là nhân viên hàng không: Không có án tích hoặc đã được xóa án tích.

#### **V. Thời gian nhận hồ sơ:**

Tiếp nhận hồ sơ trong giờ hành chính, từ **8h00 ngày 09/5/2024** đến **17h00 ngày 17/5/2024**.

#### **VI. Địa điểm nhận hồ sơ:**

##### **1. Địa chỉ nộp hồ sơ trực tiếp:**

a) Ban Tổ chức Cán bộ - Lao động: Phòng 614, Nhà B, Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam, số 5/200 Nguyễn Sơn, phường Bồ Đề, Quận Long Biên, Hà Nội.

b) Phòng Tổ chức Cán bộ - Lao động Công ty Quản lý bay miền Bắc: tòa nhà B, Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam, số 5/200 Nguyễn Sơn, phường Bồ Đề, Quận Long Biên, Hà Nội.

c) Phòng Tổ chức Cán bộ - Lao động Công ty Quản lý bay miền Trung: Tòa nhà 148 Duy Tân, phường Hòa Thuận Tây, quận Hải Châu, thành phố Đà Nẵng.

d) Phòng Tổ chức Cán bộ - Lao động Công ty Quản lý bay miền Nam: Số 22 Trần Quốc Hoàn, phường 4, quận Tân Bình, thành phố Hồ Chí Minh.

đ) Phòng Tổ chức Cán bộ - Lao động Trung tâm Quản lý luồng không lưu: Nhà B, Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam, số 5/200 Nguyễn Sơn, phường Bồ Đề, Quận Long Biên, Hà Nội.

e) Phòng Tổ chức Cán bộ - Lao động Trung tâm Thông báo tin tức hàng không: Nhà B, Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam, số 5/200 Nguyễn Sơn, phường Bồ Đề, Quận Long Biên, Hà Nội.

g) Phòng Hành chính – Tổng hợp, Trung tâm Khí tượng hàng không: Số 196, đường Nguyễn Sơn, phường Bồ Đề, quận Long Biên, thành phố Hà Nội.

h) Văn phòng, Ban Quản lý dự án chuyên ngành Quản lý bay: số 5/200 Nguyễn Sơn, phường Bồ Đề, Quận Long Biên, Hà Nội.

**2. Địa chỉ nộp hồ sơ qua đường bưu điện:**

*Ban Tổ chức Cán bộ - Lao động, Nhà A, Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam, số 6/200 Nguyễn Sơn, phường Bồ Đề, Quận Long Biên, Hà Nội.*

Hội đồng tuyển dụng sẽ căn cứ dấu gửi đi của Bưu điện trên bì thư để xác định ngày nộp hồ sơ của ứng viên.

**VII. Địa điểm tổ chức tuyển dụng:**

1. Trụ sở Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam: Số 6/200 Nguyễn Sơn, Phường Bồ Đề, Quận Long Biên, Hà Nội.

2. Trụ sở Công ty Quản lý bay miền Trung: Tòa nhà 148 Duy Tân, phường Hòa Thuận Tây, quận Hải Châu, thành phố Đà Nẵng.

3. Trụ sở Công ty Quản lý bay miền Nam: Số 22 Trần Quốc Hoàn, Phường 4, Quận Tân Bình, Thành phố Hồ Chí Minh.

**VIII. Chi phí dự tuyển:**

Các ứng viên đăng ký dự tuyển tự bảo đảm các chi phí: ăn, ở, đi lại, khám sức khỏe và các chi phí phát sinh của cá nhân.

**Nơi nhận:**

- Các cơ quan, đơn vị;
- Website TCT (để thông báo);
- Lưu: VT, HĐTD (15b).



**Nguyễn Công Long**