

**Phụ lục**  
**ĐỊNH MỨC KINH TẾ - KỸ THUẬT DỊCH VỤ**  
**VẬN TẢI HÀNH KHÁCH CÔNG CỘNG BẰNG XE BUÝT ĐIỆN LỚN**  
**TRÊN ĐỊA BÀN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**  
*(Ban hành kèm theo Quyết định số /2025/QĐ-UBND ngày tháng 3 năm 2025 của Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh)*

**ĐỊNH MỨC KHẤU HAO XE XE BUÝT ĐIỆN LỚN**

Loại xe	Tỷ lệ khấu hao/năm
Xe buýt điện lớn	10%

**ĐỊNH MỨC LAO ĐỘNG CỦA LÁI XE, NHÂN VIÊN PHỤC VỤ TRÊN XE**

STT	Chỉ tiêu Kinh tế - Kỹ thuật	Đơn vị	Định mức xe buýt điện lớn	
			Lái xe	Nhân viên phục vụ trên xe
1	Thời gian làm việc 1 ca xe	Phút	480	480
2	Số ngày làm việc trong tháng	Ngày	26	26
3	Số ngày làm việc trong năm	Ngày	312	312
4	Hệ số ca xe bình quân/ngày	Ca xe	2	2
5	Hành trình bình quân 1 ca xe	km/xe/ca	142	142
6	Số lao động (lái xe, nhân viên phục vụ trên xe)	Người /ca xe	1	1

**ĐỊNH MỨC TIỀN LƯƠNG CHO LÁI XE, NHÂN VIÊN PHỤC VỤ TRÊN XE**

STT	Chỉ tiêu Kinh tế - Kỹ thuật	Đơn vị	Định mức xe buýt điện lớn
1	Bậc lương lái xe	Bậc	3/4
2	Hệ số lương lái xe		3,64
3	Bậc lương nhân viên phục vụ trên xe	Bậc	3/7
4	Hệ số lương nhân viên phục vụ trên xe		2,16
5	Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương (Vùng 1)		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước
6	Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương (Vùng 2)		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước
7	Tiền lương cơ sở		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước
8	Các khoản trích nộp theo lương		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước

Ghi chú:

1. Bảo hiểm xã hội, Bảo hiểm y tế, Bảo hiểm thất nghiệp
2. Ăn ca
3. Lương cơ bản

Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước

Lương lái xe, nhân viên phục vụ trên xe = Hệ số lương x Mức lương cơ sở x (1 + Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương)

**ĐỊNH MỨC TIÊU HAO NĂNG LƯỢNG ĐIỆN**

TT	Loại xe	Đơn vị	Định mức
1	Xe buýt điện lớn	Kwh/100 km	73

**ĐỊNH NGẠCH BẢO DƯỠNG CẤP I**

Loại xe	Bảo dưỡng cấp I (Km)
Xe buýt điện lớn	5.000

**NỘI DUNG BẢO DƯỠNG CẤP I CHO XE BUÝT ĐIỆN LỚN**

TT	Nội dung công việc
1	Chuẩn bị tác nghiệp: Hồ sơ bảo dưỡng, phân công nhiệm vụ; Dụng cụ, vật tư, phụ tùng.
2	Rửa xe: vỏ xe, gầm xe, dàn nóng dàn lạnh điều hòa; Vệ sinh két nước làm mát.
3	Bắt đầu tác nghiệp: Đưa xe vào vị trí theo quy định; kiểm tra sơ bộ sự hoạt động của các hệ thống, tổng thành, cụm tổng thành; Kê kích xe cẩn thận, chắc chắn theo quy định.
4	Kiểm tra hiển thị trên màn hình Taplo, dùng máy chẩn đoán nếu có phát sinh hiển thị lỗi.
5	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối, hư hỏng bên ngoài của Động cơ.
6	Kiểm tra điện tích, vệ sinh cọc ắc quy thấp áp 12V.
7	Kiểm tra, bổ sung dung dịch nước làm mát động cơ nếu cần.
8	Kiểm tra Má phanh, đĩa phanh, tác dụng của phanh, hành trình tự do bàn đạp phanh.
9	Kiểm tra rò rỉ hoặc hư hỏng, Tác dụng của phanh tay, phanh chân, Đường ống phanh.
10	Kiểm tra tình trạng lọc dầu trong bình dầu.
11	Kiểm tra bổ sung dầu trợ lực lái.
12	Kiểm tra và vệ sinh lọc gió máy nén khí, giảm âm máy nén khí.
13	Kiểm tra áp suất lốp, độ đảo, độ mòn bất thường, do lại độ chụm nếu cần.
14	Kiểm tra và bổ sung nước làm mát Pin tại bình nước phụ đến mức quy định.
15	Kiểm tra lọc gió điều hòa trên xe Lọc sạch sẽ và không có cặn bẩn.

TT	Nội dung công việc
16	Kiểm tra Ga điều hòa, kiểm tra dò rỉ và đảm bảo không có nhiều bong bóng lớn.
17	Bôi trơn mỡ vào các vị trí bản lề thang dốc. Vệ sinh bề mặt cảm biến nếu có dấu hiệu bẩn.
18	Kiểm tra hoạt động Đèn, còi, cảm biến đỗ xe, công tắc điều khiển gương.
19	Kiểm tra hoạt động, xiết lại Hệ thống ghế ngồi, cột chống, tay vịn, vách ngăn trong xe.
20	Kiểm tra và bổ sung nước làm mát tại bình nước phụ đến mức quy định.
21	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giác cảm, nối tín hiệu Hệ thống điều hành hành, thiết bị công nghệ trên xe.
22	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giác cảm, nối tín hiệu Hệ thống camera quan sát.
23	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giác cảm, nối tín hiệu Hệ thống thông tin trên xe: Đèn LED, GPS, Loa.
24	Vệ sinh và nghiệm thu xe sau bảo dưỡng.

#### **ĐỊNH MỨC LAO ĐỘNG BẢO DƯỠNG CẤP I CHO XE BUÝT ĐIỆN LỚN**

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)	Cấp bậc công việc
1	Chuẩn bị tác nghiệp: Hồ sơ bảo dưỡng, phân công nhiệm vụ; Dụng cụ, vật tư, phụ tùng.	0,5	3
2	Rửa xe: Vỗ xe, gôm xe, dàn nóng dàn lạnh điều hòa; Vệ sinh két nước làm mát.	2,5	3
3	Bắt đầu tác nghiệp: Đưa xe vào vị trí theo quy định; kiểm tra sơ bộ sự hoạt động của các hệ thống, tổng thành, cụm tổng thành; Kê kích xe cẩn thận, chắc chắn theo quy định.	0,5	5
4	Kiểm tra hiển thị trên màn hình Taplo, dùng máy chẩn đoán nếu có phát sinh hiển thị lỗi.	0,5	5
5	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối, hư hỏng bên ngoài của Động cơ.	0,5	5
6	Kiểm tra điện tích, vệ sinh cọc ắc quy thấp áp 12V.	0,5	4
7	Kiểm tra, bổ sung dung dịch nước làm mát động cơ nếu cần.	0,5	4
8	Kiểm tra Má phanh, đĩa phanh, tác dụng của phanh, hành trình tự do bàn đạp phanh.	0,5	5
9	Kiểm tra rò rỉ hoặc hư hỏng, Tác dụng của phanh tay, phanh chân, Đường ống phanh.	1,0	5
10	Kiểm tra tình trạng lọc dầu trong bình dầu.	0,5	4
11	Kiểm tra bổ sung dầu trợ lực lái.	0,5	3
12	Kiểm tra và vệ sinh lọc gió máy nén khí, giảm âm máy nén khí.	0,5	4

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)	Cấp bậc công việc
13	Kiểm tra áp suất lốp, độ đảo, độ mòn bất thường, đo lại độ chụm nếu cần.	2,0	5
14	Kiểm tra và bổ sung nước làm mát Pin tại bình nước phụ đến mức quy định.	0,5	4
15	Kiểm tra lọc gió điều hòa trên xe Lọc sạch sẽ và không có cặn bẩn.	1,0	5
16	Kiểm tra Ga điều hòa, kiểm tra dò gi và đảm bảo không có nhiều bong bóng lớn.	0,5	4
17	Bôi trơn mỡ vào các vị trí bản lề thang dốc. Vệ sinh bề mặt cảm biến nếu có dấu hiệu bẩn.	0,5	4
18	Kiểm tra hoạt động Đèn, còi, cảm biến đỗ xe, công tắc điều khiển gương.	1,0	4
19	Kiểm tra hoạt động, xiết lại Hệ thống ghế ngồi, cột chống, tay vịn, vách ngăn trong xe.	0,5	4
20	Kiểm tra và bổ sung nước làm mát tại bình nước phụ đến mức quy định.	0,5	3
21	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giác cảm, nổi tín hiệu Hệ thống điều hành hành, thiết bị công nghệ trên xe.	1,0	5
22	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giác cảm, nổi tín hiệu Hệ thống camera quan sát.	0,5	5
23	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giác cảm, nổi tín hiệu Hệ thống thông tin trên xe: Đèn LED, GPS, Loa.	0,5	5
24	Vệ sinh và nghiệm thu xe sau bảo dưỡng.	1,0	3
<b>Cộng</b>		<b>18,0</b>	

### ĐỊNH MỨC VẬT TƯ PHỤ BẢO DƯỠNG CẤP I CHO XE BUÝT ĐIỆN LỚN

TT	Tên vật tư	Đơn vị	Số lượng
1	Dầu rửa	Lít	1,0
2	Mỡ bơm ESP2	Kg	1,0
3	Giẻ lau	Kg	1,0
4	Nước làm mát	Lit	3,0
5	Băng dính điện	Cuộn	1,0
6	Giấy ráp	m	0,4

### ĐỊNH NGẠCH BẢO DƯỠNG CẤP II CHO XE BUÝT ĐIỆN LỚN

Loại xe	Bảo dưỡng cấp II (Km)
---------	-----------------------

Xe buýt điện lớn	10.000
------------------	--------

### NỘI DUNG BẢO DƯỠNG CẤP II CHO XE BUÝT ĐIỆN LỚN

TT	Nội dung công việc
1	Chuẩn bị tác nghiệp: Hồ sơ bảo dưỡng, phân công nhiệm vụ; Dụng cụ, vật tư, phụ tùng.
2	Rửa xe: vỏ xe, gầm xe, dàn nóng dàn lạnh điều hòa; Vệ sinh két nước làm mát.
3	Bắt đầu tác nghiệp: Đưa xe vào vị trí theo quy định; kiểm tra sơ bộ sự hoạt động của các hệ thống, tổng thành, cụm tổng thành; Kê kích xe cẩn thận, chắc chắn theo quy định.
4	Kiểm tra hiển thị trên màn hình Taplo, dùng máy chẩn đoán nếu có phát sinh hiển thị lỗi
5	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối, hư hỏng bên ngoài của Động cơ
6	Kiểm tra điện tích, vệ sinh cọc ắc quy thấp áp 12V.
7	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng của bộ chuyển đổi Inverter.
8	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng của SBOX.
9	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng Bộ All in 1.
10	Kiểm tra, bổ sung dung dịch nước làm mát động cơ nếu cần.
11	Kiểm tra Má phanh, đĩa phanh, tác dụng của phanh, hành trình tự do bàn đạp phanh.
12	Kiểm tra rò rỉ hoặc hư hỏng, Tác dụng của phanh tay, phanh chân, Đường ống phanh.
13	Kiểm tra tình trạng lọc dầu trong bình dầu.
14	Kiểm tra bổ sung dầu trợ lực lái.
15	Kiểm tra và vệ sinh lọc gió máy nén khí, giảm âm máy nén khí.
16	Kiểm tra áp suất lốp, độ đảo, độ mòn bất thường, đo lại độ chụm nếu cần.
17	Kiểm tra dầu, lực xiết và xiết lại các vị trí trên các ốc găm.
18	Bơm mỡ thanh cân bằng sau vào các vú mỡ.
19	Kiểm tra và bổ sung nước làm mát Pin tại bình nước phụ đến mức quy định.
20	Kiểm tra lọc gió điều hòa trên xe Lọc sạch sẽ và không có cặn bẩn.
21	Kiểm tra Ga điều hòa, kiểm tra dò gi và đảm bảo không có nhiều bong bóng lớn.
22	Bôi trơn mỡ vào các vị trí bản lề thang dốc. Vệ sinh bề mặt cảm biến nếu có dấu hiệu bẩn.
23	Kiểm tra hoạt động Đèn, còi, cảm biến đỗ xe, công tắc điều khiển gương.
24	Kiểm tra hoạt động, xiết lại Hệ thống ghế ngồi, cột chống, tay vịn, vách ngăn trong xe.
25	Kiểm tra và bổ sung nước làm mát tại bình nước phụ đến mức quy định.
26	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giác cảm, nối tín hiệu Hệ thống điều hành hành, thiết bị công nghệ trên xe.
27	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giác cảm, nối tín hiệu Hệ thống camera quan sát.

TT	Nội dung công việc
28	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giắc cắm, nối tín hiệu Hệ thống thông tin trên xe: Đèn LED, GPS, Loa.
29	Vệ sinh và nghiệm thu xe sau bảo dưỡng.

### ĐỊNH MỨC LAO ĐỘNG BẢO DƯỠNG CẤP II CHO XE BUÝT ĐIỆN LỚN

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)	Cấp bậc công việc
1	Chuẩn bị tác nghiệp: Hồ sơ bảo dưỡng, phân công nhiệm vụ; Dụng cụ, vật tư, phụ tùng.	0,5	3
2	Rửa xe: vỏ xe, gầm xe, dàn nóng dàn lạnh điều hòa; Vệ sinh kết nước làm mát.	2,5	3
3	Bắt đầu tác nghiệp: Đưa xe vào vị trí theo quy định; kiểm tra sơ bộ sự hoạt động của các hệ thống, tổng thành, cụm tổng thành; Kê kích xe cẩn thận, chắc chắn theo quy định.	0,5	5
4	Kiểm tra hiển thị trên màn hình Taplo, dùng máy chẩn đoán nếu có phát sinh hiển thị lỗi.	0,5	5
5	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối, hư hỏng bên ngoài của Động cơ.	0,5	5
6	Kiểm tra điện tích, vệ sinh cọc ắc quy thấp áp 12V.	0,5	4
7	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng của bộ chuyển đổi Inverter.	1,0	5
8	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng của SBOX.	0,5	5
9	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng Bộ All in 1.	0,5	5
10	Kiểm tra, bổ sung dung dịch nước làm mát động cơ nếu cần.	0,5	4
11	Kiểm tra Má phanh, đĩa phanh, tác dụng của phanh, hành trình tự do bàn đạp phanh.	0,5	5
12	Kiểm tra rò rỉ hoặc hư hỏng, Tác dụng của phanh tay, phanh chân, Đường ống phanh.	1,0	5
13	Kiểm tra tình trạng lọc dầu trong bình dầu.	0,5	4
14	Kiểm tra bổ sung dầu trợ lực lái.	0,5	3
15	Kiểm tra và vệ sinh lọc gió máy nén khí, giảm âm máy nén khí.	0,5	4
16	Kiểm tra áp suất lốp, độ đảo, độ mòn bất thường, đo lại độ chụm nếu cần.	2,0	5
17	Kiểm tra dầu, lực xiết và xiết lại các vị trí trên các ốc gầm.	1,0	5
18	Bơm mỡ thanh cân bằng sau vào các vú mỡ.	1,0	4

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)	Cấp bậc công việc
19	Kiểm tra và bổ sung nước làm mát Pin tại bình nước phụ đến mức quy định.	0,5	4
20	Kiểm tra lọc gió điều hòa trên xe Lọc sạch sẽ và không có cặn bẩn.	1,0	5
21	Kiểm tra Ga điều hòa, kiểm tra dò rỉ và đảm bảo không có nhiều bong bóng lớn.	0,5	4
22	Bôi trơn mỡ vào các vị trí bản lề thang dốc. Vệ sinh bề mặt cảm biến nếu có dấu hiệu bẩn.	0,5	4
23	Kiểm tra hoạt động Đèn, còi, cảm biến đỗ xe, công tắc điều khiển gương	1,0	4
24	Kiểm tra hoạt động, xiết lại Hệ thống ghế ngồi, cột chống, tay vịn, vách ngăn trong xe.	0,5	4
25	Kiểm tra và bổ sung nước làm mát tại bình nước phụ đến mức quy định.	0,5	3
26	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giác cảm, nổi tín hiệu Hệ thống điều hành hành, thiết bị công nghệ trên xe.	1,0	5
27	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giác cảm, nổi tín hiệu Hệ thống camera quan sát.	0,5	5
28	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giác cảm, nổi tín hiệu Hệ thống thông tin trên xe: Đèn LED, GPS, Loa.	0,5	5
29	Vệ sinh và nghiệm thu xe sau bảo dưỡng.	1,0	3
<b>Cộng</b>		<b>22,0</b>	

### ĐỊNH MỨC VẬT TƯ PHỤ BẢO DƯỠNG CẤP II CHO XE BUÝT ĐIỆN LỚN

TT	Tên vật tư	Đơn vị	Số lượng
1	Dầu rửa	Lít	1,0
2	Mỡ bom ESP2	Kg	1,0
3	Giẻ lau	Kg	1,0
4	Nước làm mát	Lít	3,0
5	Băng dính điện	Cuộn	1,0
6	Giấy ráp	m	0,4

### ĐỊNH NGẠCH BẢO DƯỠNG CẤP III CHO XE BUÝT ĐIỆN LỚN

Loại xe	Bảo dưỡng cấp III (Km)
Xe buýt điện lớn	15.000

**NỘI DUNG BẢO DƯỠNG CẤP III CHO XE BUÝT ĐIỆN LỚN**

TT	Nội dung công việc
1	Chuẩn bị tác nghiệp: Hồ sơ bảo dưỡng, phân công nhiệm vụ; Dụng cụ, vật tư, phụ tùng.
2	Rửa xe: Vô xe, gầm xe, dàn nóng dàn lạnh điều hòa; Rửa két nước làm mát.
3	Bắt đầu tác nghiệp: Đưa xe vào vị trí theo quy định; kiểm tra sơ bộ sự hoạt động của các hệ thống, tổng thành, cụm thành; Kê kích xe cẩn thận, chắc chắn theo quy định.
4	Kiểm tra hiển thị trên màn hình Taplo, dùng máy chẩn đoán nếu có phát sinh hiển thị lỗi
5	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối, hư hỏng bên ngoài của Động cơ
6	Kiểm tra điện tích, vệ sinh cọc ắc quy thấp áp 12V
7	Kiểm tra, bổ sung dung dịch nước làm mát động cơ nếu cần.
8	Kiểm tra Má phanh, đĩa phanh, tác dụng của phanh, hành trình tự do bàn đạp phanh
9	Kiểm tra rò rỉ hoặc hư hỏng, Tác dụng của phanh tay, phanh chân, Đường ống phanh
10	Kiểm tra lực phanh, độ trượt ngang, góc đặt bánh xe bằng máy chuyên dùng, điều chỉnh nếu có sai lệch.
11	Kiểm tra hư hỏng, xiết chặt các khớp nối: Vô lăng, thước lái, Rotuyn và các chi tiết liên quan
12	Kiểm tra tình trạng lọc dầu trong bình dầu
13	Kiểm tra bổ sung dầu trợ lực lái
14	Kiểm tra và vệ sinh lọc gió máy nén khí, giảm âm máy nén khí
15	Kiểm tra hệ thống treo trước: tình trạng kỹ thuật của bóng hơi; tình trạng kỹ thuật của các khớp nối cao su liên kết hệ thống treo
16	Kiểm tra hệ thống treo sau: tình trạng kỹ thuật của bóng hơi; tình trạng kỹ thuật của các khớp nối cao su liên kết hệ thống treo
17	Kiểm tra hoạt động của cảm biến chiều cao, vệ sinh cảm biến, giắc cắm
18	Tháo moay ơ, kiểm tra phốt, bi moay ơ, vệ sinh và thay mỡ moay ơ.
19	Kiểm tra áp suất lốp, độ đảo, độ mòn bất thường, đo lại độ chụm nếu cần
20	Kiểm tra độ sâu và độ mòn hoa lốp
21	Thực hiện cân bằng lốp
22	Kiểm tra, điều chỉnh góc đặt bánh xe
23	Kiểm tra và bổ sung nước làm mát Pin tại bình nước phụ đến mức quy định
24	Kiểm tra lọc gió điều hòa trên xe Lọc sạch sẽ và không có cặn bẩn
25	Kiểm tra Ga điều hòa, kiểm tra rò rỉ và đảm bảo không có nhiều bong bóng lớn

TT	Nội dung công việc
26	Bôi trơn mỡ vào các vị trí bản lề thang dốc. Vệ sinh bề mặt cảm biến nếu có dấu hiệu bẩn.
27	Kiểm tra hoạt động Đèn, còi, cảm biến đỗ xe, công tắc điều khiển gương
28	Kiểm tra hoạt động, xiết lại Hệ thống ghế ngồi, cột chống, tay vịn, vách ngăn trong xe
29	Kiểm tra và bổ sung nước làm mát tại bình nước phụ đến mức quy định.
30	Kiểm tra lưới gạt mưa nứt, vỡ, mòn và thay thế nếu cần.
31	Kiểm tra tình trạng bình cứu hỏa
32	Kiểm tra hoạt động cảm biến, vệ sinh cảm biến thân xe (Cảm biến đỗ, lùi, ...)
33	Kiểm tra mức độ chắc chắn của bản lề và vị trí lắp các nắp che sửa chữa
34	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giắc cắm, nối tín hiệu Hệ thống điều hành hành, thiết bị công nghệ trên xe
35	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giắc cắm, nối tín hiệu Hệ thống camera quan sát
36	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giắc cắm, nối tín hiệu Hệ thống thông tin trên xe: Đèn LED, GPS, Loa
37	Vệ sinh và nghiệm thu xe sau bảo dưỡng.

### ĐỊNH MỨC LAO ĐỘNG BẢO DƯỠNG CẤP III CHO XE BUÝT ĐIỆN LỚN

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)	Cấp bậc công việc
1	Chuẩn bị tác nghiệp: Hồ sơ bảo dưỡng, phân công nhiệm vụ; Dụng cụ, vật tư, phụ tùng.	0,5	3
2	Rửa xe: vò xe, gôm xe, dàn nóng dàn lạnh điều hòa; Rửa két nước làm mát.	2,5	3
3	Bắt đầu tác nghiệp: Đưa xe vào vị trí theo quy định; kiểm tra sơ bộ sự hoạt động của các hệ thống, tổng thành, cụm thành; Kê kích xe cẩn thận, chắc chắn theo quy định.	0,5	5
4	Kiểm tra hiển thị trên màn hình Taplo, dùng máy chẩn đoán nếu có phát sinh hiển thị lỗi.	0,5	5
5	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối, hư hỏng bên ngoài của Động cơ.	0,5	5
6	Kiểm tra điện tích, vệ sinh cọc ắc quy thấp áp 12V.	0,5	4
7	Kiểm tra, bổ sung dung dịch nước làm mát động cơ nếu cần.	0,5	4
8	Kiểm tra Má phanh, đĩa phanh, tác dụng của phanh, hành trình tự do bàn đạp phanh.	0,5	5
9	Kiểm tra rò rỉ hoặc hư hỏng, Tác dụng của phanh tay, phanh chân, Đường ống phanh.	1,0	5

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)	Cấp bậc công việc
10	Kiểm tra lực phanh, độ trượt ngang, góc đặt bánh xe bằng máy chuyên dùng, điều chỉnh nếu có sai lệch.	1,0	5
11	Kiểm tra hư hỏng, xiết chặt các khớp nối: Vô lăng, thước lái, Rotuyn và các chi tiết liên quan.	0,5	4
12	Kiểm tra tình trạng lọc dầu trong bình dầu.	0,5	4
13	Kiểm tra bổ sung dầu trợ lực lái.	0,5	3
14	Kiểm tra và vệ sinh lọc gió máy nén khí, giảm âm máy nén khí.	0,5	4
15	Kiểm tra hệ thống treo trước: tình trạng kỹ thuật của bóng hơi; tình trạng kỹ thuật của các khớp nối cao su liên kết hệ thống treo	2,0	5
16	Kiểm tra hệ thống treo sau: tình trạng kỹ thuật của bóng hơi; tình trạng kỹ thuật của các khớp nối cao su liên kết hệ thống treo	2,0	5
17	Kiểm tra hoạt động của cảm biến chiều cao, vệ sinh cảm biến, giắc cắm.	0,5	5
18	Tháo moay ơ, kiểm tra phốt, bi moay ơ, vệ sinh và thay mỡ moay ơ.	4,0	5
19	Kiểm tra áp suất lốp, độ đảo, độ mòn bất thường, đo lại độ chụm nếu cần.	2,0	5
20	Kiểm tra độ sâu và độ mòn hoa lốp.	0,5	4
21	Thực hiện cân bằng lốp.	1,5	5
22	Kiểm tra, điều chỉnh góc đặt bánh xe.	1,5	5
23	Kiểm tra và bổ sung nước làm mát Pin tại bình nước phụ đến mức quy định.	0,5	4
24	Kiểm tra lọc gió điều hòa trên xe Lọc sạch sẽ và không có cặn bẩn.	1,0	5
25	Kiểm tra Ga điều hòa, kiểm tra rò rỉ và đảm bảo không có nhiều bong bóng lớn.	0,5	4
26	Bôi trơn mỡ vào các vị trí bản lề thang dốc. Vệ sinh bề mặt cảm biến nếu có dấu hiệu bẩn.	0,5	4
27	Kiểm tra hoạt động Đền, còi, cảm biến đỗ xe, công tắc điều khiển gương.	1,0	4
28	Kiểm tra hoạt động, xiết lại Hệ thống ghế ngồi, cột chống, tay vịn, vách ngăn trong xe.	0,5	4
29	Kiểm tra và bổ sung nước làm mát tại bình nước phụ đến mức quy định.	0,5	3

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)	Cấp bậc công việc
30	Kiểm tra lưới gạt mưa nứt, vỡ, mòn và thay thế nếu cần.	0,5	3
31	Kiểm tra tình trạng bình cứu hỏa.	0,5	3
32	Kiểm tra hoạt động cảm biến, vệ sinh cảm biến thân xe (Cảm biến đỗ, lùi, ...)	1,0	5
33	Kiểm tra mức độ chắc chắn của bản lề và vị trí lắp các nắp che sửa chữa.	0,5	4
34	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giác cảm, nổi tín hiệu Hệ thống điều hành hành, thiết bị công nghệ trên xe	1,0	5
35	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giác cảm, nổi tín hiệu Hệ thống camera quan sát.	0,5	5
36	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giác cảm, nổi tín hiệu Hệ thống thông tin trên xe: Đèn LED, GPS, Loa.	0,5	5
37	Vệ sinh và nghiệm thu xe sau bảo dưỡng.	1,0	3
	<b>Cộng</b>	<b>34,0</b>	

#### ĐỊNH MỨC VẬT TƯ PHỤ BẢO DƯỠNG CẤP III CHO XE BUÝT ĐIỆN LỚN

TT	Tên vật tư	Đơn vị	Số lượng
1	Dầu rửa	Lít	1,0
2	Mỡ bơm ESP2	Kg	1,0
3	Giẻ lau	Kg	2,0
4	Nước làm mát	Lít	3,0
5	Băng dính điện	Cuộn	1,0
6	Giấy ráp	m	0,4

#### ĐỊNH NGẠCH BẢO DƯỠNG CẤP IV CHO XE BUÝT ĐIỆN LỚN

Loại xe	Bảo dưỡng cấp IV (Km)
Xe buýt điện lớn	20.000

#### NỘI DUNG BẢO DƯỠNG CẤP IV CHO XE BUÝT ĐIỆN LỚN

TT	Nội dung công việc
1	Chuẩn bị tác nghiệp: Hồ sơ bảo dưỡng, phân công nhiệm vụ; Dụng cụ, vật tư, phụ tùng.
2	Rửa xe: Vò xe, gầm xe, dàn nóng dàn lạnh điều hòa; Rửa két nước làm mát.

TT	Nội dung công việc
3	Bắt đầu tác nghiệp: Đưa xe vào vị trí theo quy định; kiểm tra sơ bộ sự hoạt động của các hệ thống, tổng thành, cụm thành; Kê kích xe cẩn thận, chắc chắn theo quy định.
4	Kiểm tra hiển thị trên màn hình Taplo, dùng máy chẩn đoán nếu có phát sinh hiển thị lỗi.
5	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối, hư hỏng bên ngoài của Động cơ.
6	Kiểm tra điện tích, vệ sinh cọc ắc quy thấp áp 12V.
7	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng của bộ chuyển đổi Inverter.
8	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng của SBOX.
9	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng Bộ All in 1.
10	Kiểm tra, bổ sung dung dịch nước làm mát động cơ nếu cần.
11	Kiểm tra rò rỉ hoặc hư hỏng Két nước, đường ống làm mát và các kết nối.
12	Kiểm tra rò rỉ hoặc hư hỏng, kiểm tra hoạt động của các Bơm nước.
13	Kiểm tra Cảm biến nhiệt độ về hư hỏng hoặc ngoại vật tác động.
14	Kiểm tra và bổ sung nước làm mát tại bình nước phụ đến mức quy định.
15	Kiểm tra Má phanh, đĩa phanh, tác dụng của phanh, hành trình tự do bàn đạp phanh.
16	Kiểm tra rò rỉ hoặc hư hỏng, Tác dụng của phanh tay, phanh chân, Đường ống phanh.
17	Kiểm tra tình trạng lọc dầu trong bình dầu.
18	Kiểm tra bổ sung dầu trợ lực lái.
19	Kiểm tra và vệ sinh lọc gió máy nén khí, giảm âm máy nén khí.
20	Kiểm tra, thay thế lọc gió khô.
21	Kiểm tra áp suất lốp, độ đảo, độ mòn bất thường, đo lại độ chụm nếu cần.
22	Kiểm tra dầu, lực xiết và xiết lại các vị trí trên các ốc găm.
23	Bơm mỡ thanh cân bằng sau vào các vú mỡ.
24	Kiểm tra và bổ sung nước làm mát Pin tại bình nước phụ đến mức quy định.
25	Kiểm tra lọc gió điều hòa trên xe Lọc sạch sẽ và không có cặn bẩn.
26	Kiểm tra Ga điều hòa, kiểm tra rò rỉ và đảm bảo không có nhiều bong bóng lớn.
27	Bôi trơn mỡ vào các vị trí bản lề thang dốc. Vệ sinh bề mặt cảm biến nếu có dấu hiệu bẩn.
28	Kiểm tra hoạt động Đèn, còi, cảm biến đỗ xe, công tắc điều khiển gương.
29	Kiểm tra hoạt động, xiết lại Hệ thống ghế ngồi, cột chống, tay vịn, vách ngăn trong xe.
30	Kiểm tra và bổ sung nước làm mát tại bình nước phụ đến mức quy định.

TT	Nội dung công việc
31	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giắc cắm, nối tín hiệu Hệ thống điều hành hành, thiết bị công nghệ trên xe.
32	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giắc cắm, nối tín hiệu Hệ thống camera quan sát.
33	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giắc cắm, nối tín hiệu Hệ thống thông tin trên xe: Đèn LED, GPS, Loa.
34	Vệ sinh và nghiệm thu xe sau bảo dưỡng.

#### ĐỊNH MỨC LAO ĐỘNG BẢO DƯỠNG CẤP IV CHO XE BUÝT ĐIỆN LỚN

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)	Cấp bậc công việc
1	Chuẩn bị tác nghiệp: Hồ sơ bảo dưỡng, phân công nhiệm vụ; Dụng cụ, vật tư, phụ tùng.	0,5	3
2	Rửa xe: vò xe, gắm xe, dàn nóng dàn lạnh điều hòa; Rửa két nước làm mát.	2,5	3
3	Bắt đầu tác nghiệp: Đưa xe vào vị trí theo quy định; kiểm tra sơ bộ sự hoạt động của các hệ thống, tổng thành, cụm thành; Kê kích xe cẩn thận, chắc chắn theo quy định.	0,5	5
4	Kiểm tra hiển thị trên màn hình Taplo, dùng máy chẩn đoán nếu có phát sinh hiển thị lỗi	0,5	5
5	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối, hư hỏng bên ngoài của Động cơ	0,5	5
6	Kiểm tra điện tích, vệ sinh cọc ắc quy thấp áp 12V	0,5	4
7	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng của bộ chuyển đổi Inverter	1,0	5
8	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng của SBOX	0,5	5
9	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng Bộ All in 1	0,5	5
10	Kiểm tra, bổ sung dung dịch nước làm mát động cơ nếu cần.	0,5	4
11	Kiểm tra rò rỉ hoặc hư hỏng Két nước, đường ống làm mát và các kết nối	0,5	4
12	Kiểm tra rò rỉ hoặc hư hỏng, kiểm tra hoạt động của các Bơm nước	0,5	4
13	Kiểm tra Cảm biến nhiệt độ về hư hỏng hoặc ngoại vật tác động	0,5	5
14	Kiểm tra và bổ sung nước làm mát tại bình nước phụ đến mức quy định	0,5	3
15	Kiểm tra Má phanh, đĩa phanh, tác dụng của phanh, hành trình tự do bàn đạp phanh	0,5	5

<b>TT</b>	<b>Nội dung công việc</b>	<b>Định mức lao động (giờ công)</b>	<b>Cấp bậc công việc</b>
16	Kiểm tra rò rỉ hoặc hư hỏng, Tác dụng của phanh tay, phanh chân, Đường ống phanh	1,0	5
17	Kiểm tra tình trạng lọc dầu trong bình dầu	0,5	4
18	Kiểm tra bổ sung dầu trợ lực lái	0,5	3
19	Kiểm tra và vệ sinh lọc gió máy nén khí, giảm âm máy nén khí	0,5	4
20	Kiểm tra, thay thế lọc gió khô	0,5	4
21	Kiểm tra áp suất lốp, độ đảo, độ mòn bất thường, đo lại độ chụm nếu cần	2,0	5
22	Kiểm tra dầu, lực xiết và xiết lại các vị trí trên các ốc găm	1,0	5
23	Bơm mỡ thanh cân bằng sau vào các vú mỡ	1,0	4
24	Kiểm tra và bổ sung nước làm mát Pin tại bình nước phụ đến mức quy định	0,5	4
25	Kiểm tra lọc gió điều hòa trên xe Lọc sạch sẽ và không có cặn bẩn	1,0	5
26	Kiểm tra Ga điều hòa, kiểm tra rò rỉ và đảm bảo không có nhiều bong bóng lớn	0,5	4
27	Bôi trơn mỡ vào các vị trí bản lề thang dốc. Vệ sinh bề mặt cảm biến nếu có dấu hiệu bẩn.	0,5	4
28	Kiểm tra hoạt động Đèn, còi, cảm biến đỗ xe, công tắc điều khiển gương	1,0	4
29	Kiểm tra hoạt động, xiết lại Hệ thống ghế ngồi, cột chống, tay vịn, vách ngăn trong xe	0,5	4
30	Kiểm tra và bổ sung nước làm mát tại bình nước phụ đến mức quy định.	0,5	3
31	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giắc cắm, nối tín hiệu Hệ thống điều hành, thiết bị công nghệ trên xe	1,0	5
32	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giắc cắm, nối tín hiệu Hệ thống camera quan sát	0,5	5
33	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giắc cắm, nối tín hiệu Hệ thống thông tin trên xe: Đèn LED, GPS, Loa	0,5	5
34	Vệ sinh và nghiệm thu xe sau bảo dưỡng.	1,0	3
	<b>Cộng</b>	<b>24,5</b>	

**ĐỊNH MỨC VẬT TƯ PHỤ BẢO DƯỠNG CẤP IV CHO XE BUÝT ĐIỆN LỚN**

TT	Tên vật tư	Đơn vị	Số lượng
1	Dầu rửa	Lít	1,0
2	Mỡ bơm ESP2	Kg	1,0
3	Giẻ lau	Kg	1,0
4	Nước làm mát	Lít	3,0
5	Băng dính điện	Cuộn	1,0
6	Giấy ráp	m	0,4

### ĐỊNH NGẠCH BẢO DƯỠNG CẤP V CHO XE BUÝT ĐIỆN LỚN

Loại xe	Bảo dưỡng cấp V (Km)
Xe buýt điện lớn	30.000

### NỘI DUNG BẢO DƯỠNG CẤP V CHO XE BUÝT ĐIỆN LỚN

TT	Nội dung công việc
1	Chuẩn bị tác nghiệp: Hồ sơ bảo dưỡng, phân công nhiệm vụ; Dụng cụ, vật tư, phụ tùng.
2	Rửa xe: rửa xe, gôm xe, dàn nóng dàn lạnh điều hòa; Rửa két nước làm mát.
3	Bắt đầu tác nghiệp: Đưa xe vào vị trí theo quy định; kiểm tra sơ bộ sự hoạt động của các hệ thống, tổng thành, cụm thành; Kê kích xe cẩn thận, chắc chắn theo quy định.
4	Kiểm tra hiển thị trên màn hình Taplo, dùng máy chẩn đoán nếu có phát sinh hiển thị lỗi.
5	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối, hư hỏng bên ngoài của Động cơ.
6	Kiểm tra điện tích, vệ sinh cọc ắc quy thấp áp 12V.
7	Kiểm tra hư hỏng ngoại quan. Kiểm tra cách điện các đường dây điện cao áp và hệ thống điện cao áp trên xe.
8	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng của bộ chuyển đổi Inverter.
9	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng của SBOX.
10	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng Bộ All in 1.
11	Kiểm tra, bổ sung dung dịch nước làm mát động cơ nếu cần.
12	Kiểm tra Má phanh, đĩa phanh, tác dụng của phanh, hành trình tự do bàn đạp phanh.
13	Kiểm tra rò rỉ hoặc hư hỏng, Tác dụng của phanh tay, phanh chân, Đường ống phanh.
14	Kiểm tra lực phanh, độ trượt ngang, góc đặt bánh xe bằng máy chuyên dùng, điều chỉnh nếu có sai lệch.
15	Kiểm tra hư hỏng, xiết chặt các khớp nối: Vô lăng, thước lái, Rotuyn và các chi tiết liên quan.
16	Kiểm tra tình trạng lọc dầu trong bình dầu.

TT	Nội dung công việc
17	Kiểm tra bổ sung dầu trợ lực lái.
18	Kiểm tra và vệ sinh lọc gió máy nén khí, giảm âm máy nén khí.
19	Kiểm tra hoạt động máy nén, các giắc cắm, đường ống.
20	Kiểm tra hệ thống treo trước: tình trạng kỹ thuật của bóng hơi; tình trạng kỹ thuật của các khớp nối cao su liên kết hệ thống treo.
21	Kiểm tra hệ thống treo sau: tình trạng kỹ thuật của bóng hơi; tình trạng kỹ thuật của các khớp nối cao su liên kết hệ thống treo.
22	Kiểm tra hoạt động của cảm biến chiều cao, vệ sinh cảm biến, giắc cắm.
23	Tháo moay ơ, kiểm tra phốt, bi moay ơ, vệ sinh và thay mỡ moay ơ.
24	Kiểm tra áp suất lốp, độ đảo, độ mòn bất thường, đo lại độ chụm nếu cần.
25	Kiểm tra độ sâu và độ mòn hoa lốp.
26	Thực hiện cân bằng lốp.
27	Kiểm tra, điều chỉnh góc đặt bánh xe.
28	Kiểm tra dầu, lực xiết và xiết lại các vị trí trên các ốc găm.
29	Bơm mỡ thanh cân bằng sau vào các vú mỡ.
30	Kiểm tra đường ống làm mát pin và các kết nối, chỉ thay thế khi gãy vỡ hoặc hư hỏng.
31	Kiểm tra bơm nước và chỉ thay thế khi gãy vỡ hoặc hư hỏng.
32	Kiểm tra và bổ sung nước làm mát Pin tại bình nước phụ đến mức quy định.
33	Kiểm tra Tấm lọc giàn lạnh điều hòa làm mát Pin (BTMS): Sạch và không có dấu hiệu của vết dầu, bẩn mất nguyên vẹn.
34	Kiểm tra dàn nóng điều hòa làm mát Pin (BTMS) Sạch sẽ và không có tiếng kêu bất thường.
35	Kiểm tra thành phần điện áp cao trong BTMS: Sạch sẽ và không có dấu hiệu hư hỏng, các dây điện kết nối và tiếp xúc tốt. Tiến hành đo điện trở cách điện ( $\geq 5M\Omega$ ).
36	Kiểm tra lọc gió điều hòa trên xe Lọc sạch sẽ và không có cặn bẩn.
37	Kiểm tra Ga điều hòa, kiểm tra rò rỉ và đảm bảo không có nhiều bong bóng lớn.
38	Tấm lọc điều hòa sạch và không có dấu hiệu của vết dầu, bẩn mất nguyên vẹn.
39	Kiểm tra các thành phần điện áp cao trong hệ thống điều hòa: Sạch sẽ và không có dấu hiệu hư hỏng. Đo điện trở cách điện ( $\geq 10M\Omega$ ).
40	Kiểm tra Quạt dàn lạnh: Sạch sẽ và không có tiếng kêu bất thường.
41	Kiểm tra Quạt dàn nóng: Sạch sẽ và không có tiếng kêu bất thường.
42	Kiểm tra hệ thống dây điện, điều khiển: Không có dấu hiệu hư hỏng, các điểm tiếp xúc tốt.

<b>TT</b>	<b>Nội dung công việc</b>
43	Kiểm tra tình trạng lắp ráp điều hòa để tránh các tiếng ồn không mong muốn. Đảm bảo các bộ phận của máy nén được bôi trơn.
44	Kiểm tra điều hòa rò rỉ trên các đường ống, điểm nối, điểm hàn, van,..
45	Kiểm tra tình trạng của các cao su và tấm cách nhiệt của mỗi đường ống điều hòa
46	Kiểm tra bộ điều khiển điều hòa: mã lỗi và tình trạng nút bấm.
47	Kiểm tra tình trạng lắp ráp cửa trước.
48	Kiểm tra/ Bôi trơn tay đòn trên dưới. Bôi trơn các vị trí cơ cấu bánh răng và giá đỡ cửa trước.
49	Kiểm tra rò rỉ các van và xi lanh cửa trước.
50	Kiểm tra tình trạng lắp ráp cửa sau.
51	Kiểm tra/ Bôi trơn tay đòn trên dưới cửa sau.
52	Kiểm tra rò rỉ các van và xi lanh cửa sau
53	Bôi trơn mỡ vào các vị trí bản lề thang dốc. Vệ sinh bề mặt cảm biến nếu có dấu hiệu bẩn.
54	Kiểm tra hoạt động Đèn, còi, cảm biến đỗ xe, công tắc điều khiển gương
55	Kiểm tra hoạt động, xiết lại Hệ thống ghế ngồi, cột chống, tay vịn, vách ngăn trong xe.
56	Kiểm tra và bổ sung nước làm mát tại bình nước phụ đến mức quy định.
57	Kiểm tra lưỡi gạt mưa nút, vỡ, mòn và thay thế nếu cần.
58	Kiểm tra tình trạng bình cứu hỏa.
59	Kiểm tra hoạt động cảm biến, vệ sinh cảm biến thân xe (Cảm biến đỗ, lùi,...).
60	Kiểm tra mức độ chắc chắn của bản lề và vị trí lắp các nắp che sửa chữa.
61	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giác cắm, nối tín hiệu Hệ thống điều hành hành, thiết bị công nghệ trên xe.
62	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giác cắm, nối tín hiệu Hệ thống camera quan sát
63	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giác cắm, nối tín hiệu Hệ thống thông tin trên xe: Đèn LED, GPS, Loa.
64	Vệ sinh và nghiệm thu xe sau bảo dưỡng.

#### **ĐỊNH MỨC LAO ĐỘNG BẢO DƯỠNG CẤP V CHO XE BUÝT ĐIỆN LỚN**

<b>TT</b>	<b>Nội dung công việc</b>	<b>Định mức lao động (giờ công)</b>	<b>Cấp bậc công việc</b>
1	Chuẩn bị tác nghiệp: Hồ sơ bảo dưỡng, phân công nhiệm vụ; Dụng cụ, vật tư, phụ tùng.	0,5	3

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)	Cấp bậc công việc
2	Rửa xe: Vô xe, gôm xe, dàn nóng dàn lạnh điều hòa; Rửa két nước làm mát.	2,5	3
3	Bắt đầu tác nghiệp: Đưa xe vào vị trí theo quy định; kiểm tra sơ bộ sự hoạt động của các hệ thống, tổng thành, cụm thành; Kê kích xe cẩn thận, chắc chắn theo quy định.	0,5	5
4	Kiểm tra hiển thị trên màn hình Taplo, dùng máy chẩn đoán nếu có phát sinh hiển thị lỗi.	0,5	5
5	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối, hư hỏng bên ngoài của Động cơ.	0,5	5
6	Kiểm tra điện tích, vệ sinh cọc ắc quy thấp áp 12V.	0,5	4
7	Kiểm tra hư hỏng ngoại quan. Kiểm tra cách điện các đường dây điện cao áp và hệ thống điện cao áp trên xe.	1,0	5
8	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng của bộ chuyển đổi Inverter.	1,0	5
9	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng của SBOX.	0,5	5
10	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng Bộ All in 1.	0,5	5
11	Kiểm tra, bổ sung dung dịch nước làm mát động cơ nếu cần.	0,5	4
12	Kiểm tra Má phanh, đĩa phanh, tác dụng của phanh, hành trình tự do bàn đạp phanh.	0,5	5
13	Kiểm tra rò rỉ hoặc hư hỏng, Tác dụng của phanh tay, phanh chân, Đường ống phanh.	1,0	5
14	Kiểm tra lực phanh, độ trượt ngang, góc đặt bánh xe bằng máy chuyên dùng, điều chỉnh nếu có sai lệch.	1,0	5
15	Kiểm tra hư hỏng, xiết chặt các khớp nối: Vô lăng, thước lái, Rotuyn và các chi tiết liên quan.	0,5	4
16	Kiểm tra tình trạng lọc dầu trong bình dầu.	0,5	4
17	Kiểm tra bổ sung dầu trợ lực lái.	0,5	3
18	Kiểm tra và vệ sinh lọc gió máy nén khí, giảm âm máy nén khí.	0,5	4
19	Kiểm tra hoạt động máy nén, các giắc cắm, đường ống.	0,5	4
20	Kiểm tra hệ thống treo trước: tình trạng kỹ thuật của bóng hơi; tình trạng kỹ thuật của các khớp nối cao su liên kết hệ thống treo.	2,0	5
21	Kiểm tra hệ thống treo sau: tình trạng kỹ thuật của bóng hơi; tình trạng kỹ thuật của các khớp nối cao su liên kết hệ thống treo.	2,0	5

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)	Cấp bậc công việc
22	Kiểm tra hoạt động của cảm biến chiều cao, vệ sinh cảm biến, giắc cắm.	0,5	5
23	Tháo moay ơ, kiểm tra phốt, bi moay ơ, vệ sinh và thay mỡ moay ơ.	4,0	5
24	Kiểm tra áp suất lốp, độ đảo, độ mòn bất thường, đo lại độ chụm nếu cần.	2,0	5
25	Kiểm tra độ sâu và độ mòn hoa lốp.	0,5	4
26	Thực hiện cân bằng lốp.	1,5	5
27	Kiểm tra, điều chỉnh góc đặt bánh xe.	1,5	5
28	Kiểm tra dầu, lực xiết và xiết lại các vị trí trên các ốc găm.	1,0	5
29	Bơm mỡ thanh cân bằng sau vào các vú mỡ.	1,0	4
30	Kiểm tra đường ống làm mát pin và các kết nối, chỉ thay thế khi gãy vỡ hoặc hư hỏng.	0,5	4
31	Kiểm tra bơm nước và chỉ thay thế khi gãy vỡ hoặc hư hỏng.	0,5	4
32	Kiểm tra và bổ sung nước làm mát Pin tại bình nước phụ đến mức quy định.	0,5	4
33	Kiểm tra Tấm lọc giàn lạnh điều hòa làm mát Pin (BTMS): Sạch và không có dấu hiệu của vết dầu, bẩn mất nguyên vẹn.	1,0	4
34	Kiểm tra dàn nóng điều hòa làm mát Pin (BTMS) Sạch sẽ và không có tiếng kêu bất thường.	1,0	4
35	Kiểm tra thành phần điện áp cao trong BTMS: Sạch sẽ và không có dấu hiệu hư hỏng, các dây điện kết nối và tiếp xúc tốt. Tiến hành đo điện trở cách điện ( $\geq 5M\Omega$ ).	1,0	5
36	Kiểm tra lọc gió điều hòa trên xe Lọc sạch sẽ và không có cặn bẩn.	1,0	5
37	Kiểm tra Ga điều hòa, kiểm tra rò rỉ và đảm bảo không có nhiều bong bóng lớn.	0,5	4
38	Tấm lọc điều hòa sạch và không có dấu hiệu của vết dầu, bẩn mất nguyên vẹn.	0,5	4
39	Kiểm tra các thành phần điện áp cao trong hệ thống điều hòa: Sạch sẽ và không có dấu hiệu hư hỏng. Đo điện trở cách điện ( $\geq 10M\Omega$ ).	1,0	5
40	Kiểm tra Quạt dàn lạnh: Sạch sẽ và không có tiếng kêu bất thường.	0,5	4
41	Kiểm tra Quạt dàn nóng: Sạch sẽ và không có tiếng kêu bất thường.	0,5	4

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)	Cấp bậc công việc
42	Kiểm tra hệ thống dây điện, điều khiển: Không có dấu hiệu hư hỏng, các điểm tiếp xúc tốt.	0,5	4
43	Kiểm tra tình trạng lắp ráp điều hòa để tránh các tiếng ồn không mong muốn. Đảm bảo các bộ phận của máy nén được bôi trơn.	0,5	4
44	Kiểm tra điều hòa rò rỉ trên các đường ống, điểm nối, điểm hàn, van,..	0,5	4
45	Kiểm tra tình trạng của các cao su và tấm cách nhiệt của mỗi đường ống điều hòa.	0,5	4
46	Kiểm tra bộ điều khiển điều hòa: mã lỗi và tình trạng nút bấm	0,5	4
47	Kiểm tra tình trạng lắp ráp cửa trước.	0,5	3
48	Kiểm tra/ Bôi trơn tay đòn trên dưới. Bôi trơn các vị trí cơ cấu bánh răng và giá đỡ cửa trước.	0,5	3
49	Kiểm tra rò rỉ các van và xi lanh cửa trước.	0,5	3
50	Kiểm tra tình trạng lắp ráp cửa sau.	0,5	3
51	Kiểm tra/ Bôi trơn tay đòn trên dưới cửa sau.	0,5	3
52	Kiểm tra rò rỉ các van và xi lanh cửa sau.	0,5	3
53	Bôi trơn mỡ vào các vị trí bản lề thang dốc. Vệ sinh bề mặt cảm biến nếu có dấu hiệu bẩn.	0,5	4
54	Kiểm tra hoạt động Đền, còi, cảm biến đỗ xe, công tắc điều khiển gương.	1,0	4
55	Kiểm tra hoạt động, xiết lại Hệ thống ghế ngồi, cột chống, tay vịn, vách ngăn trong xe.	0,5	4
56	Kiểm tra và bổ sung nước làm mát tại bình nước phụ đến mức quy định.	0,5	3
57	Kiểm tra lưỡi gạt mưa nút, vỡ, mòn và thay thế nếu cần.	0,5	3
58	Kiểm tra tình trạng bình cứu hỏa.	0,5	3
59	Kiểm tra hoạt động cảm biến, vệ sinh cảm biến thân xe (Cảm biến đỗ, lùi, ...).	1,0	5
60	Kiểm tra mức độ chắc chắn của bản lề và vị trí lắp các nắp che sửa chữa.	0,5	4
61	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giắc cắm, nối tín hiệu Hệ thống điều hành, thiết bị công nghệ trên xe.	1,0	5
62	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giắc cắm, nối tín hiệu Hệ thống camera quan sát.	0,5	5

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)	Cấp bậc công việc
63	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giác cảm, nổi tín hiệu Hệ thống thông tin trên xe: Đèn LED, GPS, Loa.	0,5	5
64	Vệ sinh và nghiệm thu xe sau bảo dưỡng.	1,0	3
	<b>Cộng</b>	<b>51,5</b>	

#### ĐỊNH MỨC VẬT TƯ PHỤ BẢO DƯỠNG CẤP V CHO XE BUÝT ĐIỆN LỚN

TT	Tên vật tư	Đơn vị	Số lượng
1	Dầu rửa	Lít	1,0
2	Mỡ bơm ESP2	Kg	1,0
3	Giẻ lau	Kg	2,0
4	Nước làm mát	Lít	3,0
5	Băng dính điện	Cuộn	1,0
6	Giấy ráp	m	0,4

#### ĐỊNH NGẠCH BẢO DƯỠNG CẤP VI CHO XE BUÝT ĐIỆN LỚN

Loại xe	Bảo dưỡng cấp VI (Km)
Xe buýt điện lớn	60.000

#### NỘI DUNG BẢO DƯỠNG CẤP VI CHO XE BUÝT ĐIỆN LỚN

TT	Nội dung công việc
1	Chuẩn bị tác nghiệp: Hồ sơ bảo dưỡng, phân công nhiệm vụ; Dụng cụ, vật tư, phụ tùng.
2	Rửa xe: vỏ xe, gầm xe, dàn nóng dàn lạnh điều hòa; Rửa két nước làm mát.
3	Bắt đầu tác nghiệp: Đưa xe vào vị trí theo quy định; kiểm tra sơ bộ sự hoạt động của các hệ thống, tổng thành, cụm thành; Kê kích xe cẩn thận, chắc chắn theo quy định.
4	Kiểm tra hiển thị trên màn hình Taplo, dùng máy chẩn đoán nếu có phát sinh hiển thị lỗi
5	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối, hư hỏng bên ngoài của Động cơ
6	Kiểm tra điện tích, vệ sinh cọc ắc quy thấp áp 12V
7	Bảo dưỡng Pin theo quy trình Bảo dưỡng riêng của Pin
8	Kiểm tra hư hỏng ngoại quan. Kiểm tra cách điện các đường dây điện cao áp và hệ thống điện cao áp trên xe.
9	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng của bộ chuyển đổi Inverter.
10	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng của SBOX

TT	Nội dung công việc
11	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng Bộ All in 1
12	Kiểm tra, bổ sung dung dịch nước làm mát động cơ nếu cần.
13	Kiểm tra rò rỉ hoặc hư hỏng Két nước, đường ống làm mát và các kết nối
14	Kiểm tra rò rỉ hoặc hư hỏng, kiểm tra hoạt động của các Bơm nước
15	Kiểm tra Cảm biến nhiệt độ về hư hỏng hoặc ngoại vật tác động
16	Kiểm tra và bổ sung nước làm mát tại bình nước phụ đến mức quy định
17	Kiểm tra Má phanh, đĩa phanh, tác dụng của phanh, hành trình tự do bàn đạp phanh
18	Kiểm tra rò rỉ hoặc hư hỏng, Tác dụng của phanh tay, phanh chân, Đường ống phanh
19	Kiểm tra lực phanh, độ trượt ngang, góc đặt bánh xe bằng máy chuyên dùng, điều chỉnh nếu có sai lệch.
20	Kiểm tra hư hỏng, xiết chặt các khớp nối: Vô lăng, thước lái, Rotuyn và các chi tiết liên quan
21	Kiểm tra tình trạng lọc dầu trong bình dầu
22	Kiểm tra bổ sung dầu trợ lực lái
23	Kiểm tra và vệ sinh lọc gió máy nén khí, giảm âm máy nén khí
24	Kiểm tra hoạt động máy nén, các giắc cắm, đường ống
25	Kiểm tra, thay thế lọc gió khô
26	Kiểm tra hệ thống treo trước: tình trạng kỹ thuật của bóng hơi; tình trạng kỹ thuật của các khớp nối cao su liên kết hệ thống treo
27	Kiểm tra hệ thống treo sau: tình trạng kỹ thuật của bóng hơi; tình trạng kỹ thuật của các khớp nối cao su liên kết hệ thống treo
28	Kiểm tra hoạt động của cảm biến chiều cao, vệ sinh cảm biến, giắc cắm
29	Bổ sung dầu cầu sau nếu thiếu
30	Tháo moay ơ, kiểm tra phốt, bi moay ơ, vệ sinh và thay mỡ moay ơ.
31	Kiểm tra áp suất lốp, độ đảo, độ mòn bất thường, đo lại độ chụm nếu cần
32	Kiểm tra độ sâu và độ mòn hoa lốp
33	Thực hiện cân bằng lốp
34	Kiểm tra, điều chỉnh góc đặt bánh xe
35	Kiểm tra dầu, lực xiết và xiết lại các vị trí trên các ốc gãm
36	Bơm mỡ thanh cân bằng sau vào các vú mỡ
37	Kiểm tra đường ống làm mát và các kết nối, chỉ thay thế khi gãy vỡ hoặc hư hỏng
38	Kiểm tra bơm nước và chỉ thay thế khi gãy vỡ hoặc hư hỏng
39	Kiểm tra hoạt động của cảm biến, vệ sinh cảm biến nhiệt độ, giắc cắm

TT	Nội dung công việc
40	Kiểm tra và bổ sung nước làm mát Pin tại bình nước phụ đến mức quy định
41	Kiểm tra Tấm lọc giàn lạnh điều hòa làm mát Pin (BTMS): Sạch và không có dấu hiệu của vết dầu, bẩn mất nguyên vẹn
42	Kiểm tra dàn nóng điều hòa làm mát Pin (BTMS) Sạch sẽ và không có tiếng kêu bất thường
43	Kiểm tra thành phần điện áp cao trong BTMS: Sạch sẽ và không có dấu hiệu hư hỏng, các dây điện kết nối và tiếp xúc tốt. Tiến hành đo điện trở cách điện ( $\geq 5M\Omega$ )
44	Kiểm tra cảm biến nhiệt độ điều hòa trên xe và chỉ thay thế khi gãy vỡ hoặc hư hỏng
45	Kiểm tra lọc gió điều hòa trên xe Lọc sạch sẽ và không có cặn bẩn
46	Kiểm tra Ga điều hòa, kiểm tra rò rỉ và đảm bảo không có nhiều bong bóng lớn
47	Tấm lọc điều hòa sạch và không có dấu hiệu của vết dầu, bẩn mất nguyên vẹn
48	Kiểm tra các thành phần điện áp cao trong hệ thống điều hòa: Sạch sẽ và không có dấu hiệu hư hỏng. Đo điện trở cách điện ( $\geq 10M\Omega$ )
49	Kiểm tra Quạt dàn lạnh: Sạch sẽ và không có tiếng kêu bất thường
50	Kiểm tra Quạt dàn nóng: Sạch sẽ và không có tiếng kêu bất thường
51	Kiểm tra hệ thống dây điện, điều khiển: Không có dấu hiệu hư hỏng, các điểm tiếp xúc tốt.
52	Kiểm tra tình trạng lắp ráp điều hòa để tránh các tiếng ồn không mong muốn. Đảm bảo các bộ phận của máy nén được bôi trơn.
53	Kiểm tra điều hòa rò rỉ trên các đường ống, điểm nối, điểm hàn, van,..
54	Kiểm tra tình trạng của các cao su và tấm cách nhiệt của mỗi đường ống điều hòa
55	Kiểm tra bộ điều khiển điều hòa: mã lỗi và tình trạng nút bấm
56	Kiểm tra tình trạng lắp ráp cửa trước.
57	Kiểm tra/ Bôi trơn tay đòn trên dưới. Bôi trơn các vị trí cơ cấu bánh răng và giá đỡ cửa trước.
58	Kiểm tra rò rỉ các van và xi lanh cửa trước
59	Kiểm tra tình trạng lắp ráp cửa sau.
60	Kiểm tra/ Bôi trơn tay đòn trên dưới cửa sau.
61	Kiểm tra rò rỉ các van và xi lanh cửa sau
62	Kiểm tra/ Bôi trơn các vị trí bản lề và chốt nắp cốp sau
63	Bôi trơn mỡ vào các vị trí bản lề thang dốc. Vệ sinh bề mặt cảm biến nếu có dấu hiệu bẩn.
64	Kiểm tra hoạt động Đèn, còi, cảm biến đỗ xe, công tắc điều khiển gương
65	Kiểm tra hoạt động, xiết lại Hệ thống ghế ngồi, cột chống, tay vịn, vách ngăn trong xe

<b>TT</b>	<b>Nội dung công việc</b>
66	Kiểm tra và bổ sung nước làm mát tại bình nước phụ đến mức quy định.
67	Kiểm tra lưới gạt mưa nứt, vỡ, mòn và thay thế nếu cần.
68	Kiểm tra tình trạng bình cứu hỏa
69	Kiểm tra hoạt động cảm biến, vệ sinh cảm biến thân xe (Cảm biến đỗ, lùi,...)
70	Kiểm tra mức độ chắc chắn của bản lề và vị trí lắp các nắp che sửa chữa
71	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giắc cắm, nối tín hiệu Hệ thống điều hành hành, thiết bị công nghệ trên xe
72	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giắc cắm, nối tín hiệu Hệ thống camera quan sát
73	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giắc cắm, nối tín hiệu Hệ thống thông tin trên xe: Đèn LED, GPS, Loa
74	Vệ sinh và nghiệm thu xe sau bảo dưỡng.

### **ĐỊNH MỨC LAO ĐỘNG BẢO DƯỠNG CẤP VI CHO XE BUÝT ĐIỆN LỚN**

<b>TT</b>	<b>Nội dung công việc</b>	<b>Định mức lao động (giờ công)</b>	<b>Cấp bậc công việc</b>
1	Chuẩn bị tác nghiệp: Hồ sơ bảo dưỡng, phân công nhiệm vụ; Dụng cụ, vật tư, phụ tùng.	0,5	3
2	Rửa xe: vò xe, gôm xe, dàn nóng dàn lạnh điều hòa; Rửa két nước làm mát.	2,5	3
3	Bắt đầu tác nghiệp: Đưa xe vào vị trí theo quy định; kiểm tra sơ bộ sự hoạt động của các hệ thống, tổng thành, cụm thành; Kê kích xe cẩn thận, chắc chắn theo quy định.	0,5	5
4	Kiểm tra hiển thị trên màn hình Taplo, dùng máy chẩn đoán nếu có phát sinh hiển thị lỗi	0,5	5
5	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối, hư hỏng bên ngoài của Động cơ	0,5	5
6	Kiểm tra điện tích, vệ sinh cọc ắc quy thấp áp 12V	0,5	4
7	Bảo dưỡng Pin theo quy trình Bảo dưỡng riêng của Pin	15,0	5
8	Kiểm tra hư hỏng ngoại quan. Kiểm tra cách điện các đường dây điện cao áp và hệ thống điện cao áp trên xe.	1,0	5
9	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng của bộ chuyển đổi Inverter	1,0	5
10	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng của SBOX	0,5	5
11	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng Bộ All in 1	0,5	5

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)	Cấp bậc công việc
12	Kiểm tra, bổ sung dung dịch nước làm mát động cơ nếu cần.	0,5	4
13	Kiểm tra rò rỉ hoặc hư hỏng Két nước, đường ống làm mát và các kết nối	0,5	4
14	Kiểm tra rò rỉ hoặc hư hỏng, kiểm tra hoạt động của các Bơm nước	0,5	4
15	Kiểm tra Cảm biến nhiệt độ về hư hỏng hoặc ngoại vật tác động	0,5	5
16	Kiểm tra và bổ sung nước làm mát tại bình nước phụ đến mức quy định	0,5	3
17	Kiểm tra Má phanh, đĩa phanh, tác dụng của phanh, hành trình tự do bàn đạp phanh	0,5	5
18	Kiểm tra rò rỉ hoặc hư hỏng, Tác dụng của phanh tay, phanh chân, Đường ống phanh	1,0	5
19	Kiểm tra lực phanh, độ trượt ngang, góc đặt bánh xe bằng máy chuyên dùng, điều chỉnh nếu có sai lệch.	1,0	5
20	Kiểm tra hư hỏng, xiết chặt các khớp nối: Vô lăng, thước lái, Rotuyn và các chi tiết liên quan	0,5	4
21	Kiểm tra tình trạng lọc dầu trong bình dầu	0,5	4
22	Kiểm tra bổ sung dầu trợ lực lái	0,5	3
23	Kiểm tra và vệ sinh lọc gió máy nén khí, giảm âm máy nén khí	0,5	4
24	Kiểm tra hoạt động máy nén, các giắc cắm, đường ống	0,5	4
25	Kiểm tra, thay thế lọc gió khô	0,5	4
26	Kiểm tra hệ thống treo trước: tình trạng kỹ thuật của bóng hơi; tình trạng kỹ thuật của các khớp nối cao su liên kết hệ thống treo	2,0	5
27	Kiểm tra hệ thống treo sau: tình trạng kỹ thuật của bóng hơi; tình trạng kỹ thuật của các khớp nối cao su liên kết hệ thống treo	2,0	5
28	Kiểm tra hoạt động của cảm biến chiều cao, vệ sinh cảm biến, giắc cắm	0,5	5
29	Bổ sung dầu cầu sau nếu thiếu	1,0	4
30	Tháo moay ơ, kiểm tra phốt, bi moay ơ, vệ sinh và thay mỡ moay ơ.	4,0	5

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)	Cấp bậc công việc
31	Kiểm tra áp suất lốp, độ đảo, độ mòn bất thường, đo lại độ chụm nếu cần	2,0	5
32	Kiểm tra độ sâu và độ mòn hoa lốp	0,5	4
33	Thực hiện cân bằng lốp	1,5	5
34	Kiểm tra, điều chỉnh góc đặt bánh xe	1,5	5
35	Kiểm tra dầu, lực xiết và xiết lại các vị trí trên các ốc găm	1,0	5
36	Bơm mỡ thanh cân bằng sau vào các vú mỡ	1,0	4
37	Kiểm tra đường ống làm mát và các kết nối, chỉ thay thế khi gãy vỡ hoặc hư hỏng	0,5	4
38	Kiểm tra bơm nước và chỉ thay thế khi gãy vỡ hoặc hư hỏng	0,5	4
39	Kiểm tra hoạt động của cảm biến, vệ sinh cảm biến nhiệt độ, giắc cắm	1,0	4
40	Kiểm tra và bổ sung nước làm mát Pin tại bình nước phụ đến mức quy định	0,5	4
41	Kiểm tra Tấm lọc giàn lạnh điều hòa làm mát Pin (BTMS): Sạch và không có dấu hiệu của vết dầu, bẩn mất nguyên vẹn	1,0	4
42	Kiểm tra dàn nóng điều hòa làm mát Pin (BTMS) Sạch sẽ và không có tiếng kêu bất thường	1,0	4
43	Kiểm tra thành phần điện áp cao trong BTMS: Sạch sẽ và không có dấu hiệu hư hỏng, các dây điện kết nối và tiếp xúc tốt. Tiến hành đo điện trở cách điện ( $\geq 5M\Omega$ )	1,0	5
44	Kiểm tra cảm biến nhiệt độ điều hòa trên xe và chỉ thay thế khi gãy vỡ hoặc hư hỏng	0,5	5
45	Kiểm tra lọc gió điều hòa trên xe Lọc sạch sẽ và không có cặn bẩn	1,0	5
46	Kiểm tra Ga điều hòa, kiểm tra rò rỉ và đảm bảo không có nhiều bong bóng lớn	0,5	4
47	Tấm lọc điều hòa sạch và không có dấu hiệu của vết dầu, bẩn mất nguyên vẹn	0,5	4
48	Kiểm tra các thành phần điện áp cao trong hệ thống điều hòa: Sạch sẽ và không có dấu hiệu hư hỏng. Đo điện trở cách điện ( $\geq 10M\Omega$ )	1,0	5
49	Kiểm tra Quạt dàn lạnh: Sạch sẽ và không có tiếng kêu bất thường	0,5	4

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)	Cấp bậc công việc
50	Kiểm tra Quạt dàn nóng: Sạch sẽ và không có tiếng kêu bất thường	0,5	4
51	Kiểm tra hệ thống dây điện, điều khiển: Không có dấu hiệu hư hỏng, các điểm tiếp xúc tốt.	0,5	4
52	Kiểm tra tình trạng lắp ráp điều hòa để tránh các tiếng ồn không mong muốn. Đảm bảo các bộ phận của máy nén được bôi trơn.	0,5	4
53	Kiểm tra điều hòa rò rỉ trên các đường ống, điểm nối, điểm hàn, van,..	0,5	4
54	Kiểm tra tình trạng của các cao su và tấm cách nhiệt của mỗi đường ống điều hòa	0,5	4
55	Kiểm tra bộ điều khiển điều hòa: mã lỗi và tình trạng nút bấm	0,5	4
56	Kiểm tra tình trạng lắp ráp cửa trước.	0,5	3
57	Kiểm tra/ Bôi trơn tay đòn trên dưới. Bôi trơn các vị trí cơ cấu bánh răng và giá đỡ cửa trước.	0,5	3
58	Kiểm tra rò rỉ các van và xi lanh cửa trước	0,5	3
59	Kiểm tra tình trạng lắp ráp cửa sau.	0,5	3
60	Kiểm tra/ Bôi trơn tay đòn trên dưới cửa sau.	0,5	3
61	Kiểm tra rò rỉ các van và xi lanh cửa sau	0,5	3
62	Kiểm tra/ Bôi trơn các vị trí bản lề và chốt nắp cốp sau	0,5	3
63	Bôi trơn mỡ vào các vị trí bản lề thang dốc. Vệ sinh bề mặt cảm biến nếu có dấu hiệu bẩn.	0,5	4
64	Kiểm tra hoạt động Đền, còi, cảm biến đỗ xe, công tắc điều khiển gương	1,0	4
65	Kiểm tra hoạt động, xiết lại Hệ thống ghế ngồi, cột chống, tay vịn, vách ngăn trong xe	0,5	4
66	Kiểm tra và bổ sung nước làm mát tại bình nước phụ đến mức quy định.	0,5	3
67	Kiểm tra lưỡi gạt mưa nút, vỡ, mòn và thay thế nếu cần.	0,5	3
68	Kiểm tra tình trạng bình cứu hỏa	0,5	3
69	Kiểm tra hoạt động cảm biến, vệ sinh cảm biến thân xe (Cảm biến đỗ, lùi, ...)	1,0	5
70	Kiểm tra mức độ chắc chắn của bản lề và vị trí lắp các nắp che sửa chữa	0,5	4

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)	Cấp bậc công việc
71	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giác cảm, nối tín hiệu Hệ thống điều hành hành, thiết bị công nghệ trên xe	1,0	5
72	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giác cảm, nối tín hiệu Hệ thống camera quan sát	0,5	5
73	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giác cảm, nối tín hiệu Hệ thống thông tin trên xe: Đèn LED, GPS, Loa	0,5	5
74	Vệ sinh và nghiệm thu xe sau bảo dưỡng.	1,0	3
	<b>Cộng</b>	<b>72,0</b>	

### ĐỊNH MỨC VẬT TƯ PHỤ BẢO DƯỠNG CẤP VI CHO XE BUÝT ĐIỆN LỚN

TT	Tên vật tư phụ tùng	Đơn vị	Số lượng
1	Dầu rửa	Lít	1,0
2	Mỡ bom ESP2	Kg	1,0
3	Giẻ lau	Kg	2,0
4	Nước làm mát	Lit	3,0
5	Lọc gió máy nén	Cái	1,0
6	Lọc dầu trợ lực	Cái	1,0
7	Băng dính điện	Cuộn	1,0
8	Giấy ráp	m	0,4
9	Má phanh	Bộ	1,0
10	Dầu trợ lực lái	Lít	7,0
11	Dầu cầu	Lít	12,0

### ĐỊNH NGẠCH SỬA CHỮA LỚN XE VÀ TỔNG THÀNH CHO XE BUÝT ĐIỆN LỚN

Loại xe	Định mức sửa chữa lớn (Km)			
	Gầm và truyền lực	Điện	Điều hòa	Vỏ
Xe buýt điện lớn	300.000	300.000	300.000	300.000

**Ghi chú:** Định ngạch sửa chữa các lần tiếp theo bằng 90% định ngạch lần trước liền kề.

### ĐỊNH NGẠCH SỬ DỤNG PHỤ TÙNG SỬA CHỮA LỚN CHO XE BUÝT ĐIỆN LỚN

TT	Tên phụ tùng	Đơn vị	Định ngạch (km)
I	Phần gầm và truyền lực		

TT	Tên phụ tùng	Đơn vị	Định ngạch (km)
1	Cầu trước, sau	bộ	500.000
2	Moay ơ trước, sau	cái	300.000
3	Nhíp hơi	cái	120.000
4	Hộp tay lái	cái	300.000
5	Vành tay lái + phím còi	bộ	300.000
6	Chữ thập, gói đỡ, bi trung gian các đăng	bộ	84.000
7	Trục các đăng	cái	300.000
8	Bơm trợ lực tay lái	cái	120.000
9	Giảm xóc	cái	84.000
10	Bạc càng chữ A	cái	84.000
11	Xi lanh đóng mở cửa hơi	cái	120.000
12	Bầu phanh trước, sau	cái	300.000
13	Gioăng phốt tay lái	bộ	120.000
14	Gioăng phốt cầu sau	bộ	60.000
15	Bulông tắc kê	cái	120.000
16	Trục láp	cái	300.000
17	Bộ công tắc điều khiển hộp số	bộ	120.000
18	Đĩa phanh	cái	150.000
19	La Jăng	cái	500.000
20	Cụm van đóng mở phanh tay	Bộ	300.000
21	Các loại bình hơi	cái	300.000
22	Các loại tụy ô cao su	cái	60.000
23	Các loại vòng bi cầu	vòng	180.000
24	Các loại cao su giảm chấn	cái	48.000
25	Bạc, ắc giăng cầu	cái	84.000
<b>II</b>	<b>Phần điện</b>		
1	Vòng bi động cơ điện 3 pha	Vòng	240.000
2	Bơm nước làm mát động cơ	cái	240.000
3	Bơm hơi (máy nén khí)	cái	270.000
4	Bơm nước làm mát Pin	cái	240.000
5	Hộp All in 1	Pin	300.000
6	Hộp Inverter	Pack	300.000

TT	Tên phụ tùng	Đơn vị	Định ngạch (km)
7	Hộp Làm mát Pin BTMS	Hộp	300.000
8	Pin (1 xe gồm 8 Pack Pin)	Hộp	540.000
9	Hộp điều khiển BCU A26 (Điều khiển hệ thống điện trên xe)	Hộp	300.000
10	Hộp điều khiển BCU A27 (Điều khiển hệ thống điện trên xe)	Hộp	300.000
11	Hộp điều khiển EVCU (Điều khiển toàn bộ hệ thống điện).	Hộp	300.000
12	Hộp ECU điều khiển hệ thống treo	Hộp	300.000
13	Hộp ECU điều khiển hệ thống phanh	Hộp	300.000
14	Hộp EVCU điều khiển hệ thống sạc Pin cho xe	Hộp	300.000
15	Còi điện	cái	50.000
16	Mô tơ gạt mưa	cái	100.000
17	Thanh giăng gạt mưa	bộ	240.000
18	Rơ le cắt mát	cái	120.000
19	Đèn pha, cos, xi nhan trước	cái	120.000
20	Các đèn sau (phanh, lùi, xi nhan)	cái	120.000
21	Công tắc các loại	cái	60.000
22	Đồng hồ các loại	cái	180.000
23	Bộ đóng mở cửa điện	cái	120.000
24	Các loại cảm biến	cái	60.000
25	Camera	bộ	240.000
26	Màn hình camera	cái	40.000
27	Cần, chổi gạt mưa	bộ	60.000
<b>III</b>	<b>Phần điều hòa</b>		
1	Máy nén pistong điều hòa	cái	240.000
2	Bình lọc, làm khô	cái	72.000
3	Mô tơ quạt dàn lạnh	cái	132.000
4	Mô tơ quạt dàn nóng	cái	132.000
5	Van tiết lưu	cái	144.000
6	Dàn lạnh	cái	400.000
7	Dàn nóng	cái	400.000
8	Bảng điều khiển	bộ	240.000

TT	Tên phụ tùng	Đơn vị	Định ngạch (km)
9	Cụm đường ống cao áp	bộ	400.000
10	Cụm đường ống thấp áp	bộ	400.000
11	Thay ga	kg	84.000
12	Thay dầu máy nén	ml	84.000

### ĐỊNH MỨC LAO ĐỘNG SỬA CHỮA LỚN PHẦN GÀM VÀ TRUYỀN LỰC

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)	Cấp bậc công việc
1	Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn	3	4
2	Công tác chuẩn bị: Chuẩn bị các hồ sơ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, ... Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay. Rửa toàn bộ phần gầm, vỏ, xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô. Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn.	50	4
3	Đưa xe vào vị trí sửa chữa, kê kích toàn bộ xe, tháo toàn bộ hệ thống lốp và các cụm tổng thành chi tiết liên quan	8,45	4
4	Tháo các cụm tổng thành khỏi xe và lắp sau sửa chữa		
	- Tháo, lắp trục các đăng	1,7	4
	- Tháo, lắp các bánh xe	3,4	3
	- Tháo, lắp moay ơ	13,6	3
	- Tháo, lắp dầm cầu sau	18,4	4
	- Tháo, lắp hệ thống càng chữ A cầu trước	20	4
	- Tháo, lắp hệ thống phanh, tổng phanh, cụm phanh tay, bầu phanh trước, sau.	6	4
	- Tháo lắp hệ thống lái, trợ lực lái	8	4
	- Tháo lắp bình hơi (1 bình)	1,5	4
5	Kiểm tra các chi tiết khi tháo, đo đạc các thông số kỹ thuật và lập phương án sửa chữa chi tiết.	38	6
6	Sửa chữa, thay thế các chi tiết trục các đăng	6,8	4
7	Sửa chữa các cụm moay ơ và các chi tiết liên quan	47,6	4
8	Sửa chữa, thay thế hệ thống lái và trợ lực lái.		

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)	Cấp bậc công việc
	- Thay bộ bạc, ắc trụ tay lái (Ắc phi nhê) (1 xe)	16	4
	- Thay các rô tuyn của càng A và đòn kéo (1 xe)	14	4
	- Thay bộ gioăng phốt hộp cơ cấu tay lái, điều chỉnh ăn khớp cơ cấu lái.	10,45	5
	- Thay bơm trợ lực lái	5	4
	- Thay tủy ô trợ lực lái	4	5
	- Thay ổ bi chữ thập trục tay lái	3,4	5
	- Thay ổ bi và sửa chữa giá đỡ trục tay lái	13,6	5
9	Sửa chữa hệ thống treo		
	- Thay bóng hơi (1 xe)	9	4
	- Sửa chữa thay thế để bóng hơi (1 xe)	9	5
	- Sửa chữa thay thế cần điều chỉnh hơi (1 xe)	3,5	4
	- Thay thế giảm chấn (1 xe)	6	3
	Thay thế bạc cao su thanh giằng cầu	4	4
	Thay thế rô tuyn cân bằng (1 xe)	4	4
10	Sửa chữa, thay thế dẫn động phanh		
	- Thay tủy ô phanh	6,8	4
	- Thay tổng phanh hoặc cúp pen tổng phanh	5,1	5
	- Thay bộ chia dòng phanh	3,4	5
	- Thay rơ le hoặc van hơi các loại (1 xe)	5,1	5
	- Sửa chữa thay thế cụm phanh tay	4	4
	- Thay bầu phanh (1 xe)	6	4
	- Sửa chữa thay đĩa phanh (1 xe)	6	4
	- Thay má phanh	4	4
11	Thay thế đế + bầu lọc làm khô khí nén	3	4
12	Kiểm tra toàn bộ độ đảo, độ méo, độ mòn không đồng đều của hệ thống lốp, cân bằng động hệ thống vành bánh xe, lắp toàn bộ hệ thống lốp (thay lốp nếu đến định ngạch), hạ kích. Hoàn chỉnh toàn bộ, đi thử, bàn giao.	23,2	4
	<b>Cộng</b>	<b>395,0</b>	

**ĐỊNH MỨC VẬT TƯ PHỤ SỬA CHỮA LỚN GÀM - TRUYỀN LỰC**

--	--	--	--

TT	Tên vật tư	Đơn vị	Số lượng
1	Dầu rửa chi tiết	Lít	26
2	Xăng rửa chi tiết	Lít	10
3	Năng lượng điện chạy thử	kWh	10
4	Keo làm kín (keo dán sắt)	Hộp	2
5	Giẻ lau	Kg	5
6	Giấy ráp	Tờ	5
7	Mỡ moay ơ	Kg	7
8	Mỡ bơm	Kg	1

### ĐỊNH MỨC LAO ĐỘNG SỬA CHỮA LỚN PHẦN ĐIỆN

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)	Cấp bậc công việc
1	Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn	3	4
2	Rửa toàn bộ phần xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô	4	3
3	Chuẩn bị sản xuất: chuẩn bị các hồ sơ giấy tờ: tờ trình sửa chữa lớn, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu,... Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay. Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn. Kiểm tra và lập phương án sửa chữa.	28	4
4	Đưa xe vào vị trí sửa chữa, tháo toàn bộ hệ thống chi tiết, cụm chi tiết ra khỏi xe.		
	- Tháo, lắp động cơ điện	16	4
	- Tháo, lắp các cụm đèn trước	2	4
	- Tháo, lắp các cụm đèn sau	2	4
	- Tháo, lắp đèn nóc	2	4
	- Tháo, lắp các đèn trong xe	24	4

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)	Cấp bậc công việc
	Tháo, lắp pin (1 pack)	3	5
	Tháo, lắp inverter	5	5
	Tháo, lắp sbox	2	5
	Tháo, lắp all-in-one	4	5
	Tháo, lắp hộp điều khiển làm mát pin DCMS	3	5
	- Tháo, lắp loa, radio, micro...	3	4
	- Tháo, lắp khoang tấp lô	3	4
	- Tháo, lắp bộ gạt mưa	2	4
	- Tháo, lắp hệ thống đóng mở cửa (bao gồm van cơ khí, piston xy lanh đóng mở cửa và cả các thanh giằng rô tuyen cửa)	6	4
	- Tháo, lắp bó dây đầu xe, bảng cầu chì	4	5
	- Tháo, lắp bó dây trần xe (tính cả ốp sườn, ốp trần)	20	5
	- Tháo, lắp bó dây sát xi	24	5
	- Tháo, lắp bó dây đuôi xe	12	5
	- Tháo, lắp bó dây khoang động cơ	16	5
	- Tháo, lắp hệ thống điều khiển rơ le, cầu chì, ác quy	8	4
5	Sửa chữa động cơ điện		
	- Thay vòng bi	10	5
	- Đo kiểm rô to, stato	8	5
6	Sửa chữa bó dây đầu xe, thay dây mới	18	5
7	Sửa chữa bó dây trần xe, thay dây mới	18	5
8	Sửa chữa bó dây sát xi, thay dây mới	18	5
9	Sửa chữa bó dây khoang động cơ, thay dây mới	20	5
10	Hệ thống làm mát pin		
	- Tháo, lắp bơm nước	3	4
	- Tháo, lắp đường ống làm mát và các kết nối	5	4
	- Tháo lắp cảm biến nhiệt độ	1	4
	- Tháo, lắp bình nước phụ	1	4
	- Thay thế dung dịch làm mát	2	4
	- Tháo, lắp dàn lạnh	1	4
	- Tháo, lắp dàn nóng	1	4

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)	Cấp bậc công việc
11	Hệ thống làm mát động cơ điện, sbox, inverter, all-in-one		
	- Tháo, lắp bơm nước	1	4
	- Tháo, lắp két nước	1.5	4
	- Tháo, lắp đường ống làm mát và các kết nối	3	4
	- Tháo, lắp bình nước phụ	0.5	4
	- Thay thế dung dịch làm mát	2	4
12	Kiểm tra sửa chữa, thay thế đèn led	24	4
13	Kiểm tra thay thế camera	6	4
14	Thay thế màn hình quảng cáo	8	4
15	Kiểm tra sửa chữa thay thế công tắc xuống xe	4	4
16	Thay thế các công sạp trên xe	4	4
17	Thay thế ắc quy 24V-200Ah	2	3
18	Kiểm tra hoàn thiện, bàn giao	6	5
	<b>Cộng</b>	<b>364,0</b>	

#### ĐỊNH MỨC VẬT TƯ PHỤ CHO SỬA CHỮA LỚN PHẦN ĐIỆN

TT	Tên vật tư	Đơn vị	Số lượng
1	Băng dính điện	Cuộn	4
2	Xăng rửa chi tiết	Lít	2
3	Năng lượng điện chạy thử	kWh	10
4	Dây điện	m	10
5	Dây thít to, nhỏ	Cái	50
6	Giấy ráp	Tờ	5
7	Chất tẩy rửa (RP7)	Hộp	2
8	Giẻ lau	Kg	2

#### ĐỊNH MỨC LAO ĐỘNG SỬA CHỮA LỚN PHẦN ĐIỀU HÒA

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)	Cấp bậc công việc
1	Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn	3	4
2	Rửa toàn bộ phần xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô.	4	3

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)	Cấp bậc công việc
3	Chuẩn bị sản xuất: Chuẩn bị hồ sơ giấy tờ, tờ trình sửa chữa lớn, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư phụ tùng...và các giấy tờ, tài liệu thông số kỹ thuật khác liên quan. Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay. Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn. Kiểm tra và lập phương án sửa chữa.	18	4
4	Đưa xe vào vị trí sửa chữa, tháo toàn bộ hệ thống chi tiết, cụm chi tiết ra khỏi xe.		
	- Thu hồi ga	1,2	4
	- Tháo, lắp quạt dàn nóng, dàn lạnh	2,4	4
	- Tháo, lắp dàn nóng	3,6	5
	- Tháo, lắp dàn lạnh	4,8	5
	- Tháo, lắp hệ thống đường ống cao áp, thấp áp	19,2	5
	- Tháo, lắp vệ sinh cửa chia gió	24	4
	- Tháo, lắp máy nén điều hòa	2,4	5
	- Tháo, lắp bảng điện điều khiển	3,5	5
	- Tháo, lắp công tắc điều khiển	1,2	5
	- Tháo, lắp hệ thống dây điện	14,4	5
	- Tháo, lắp toàn bộ hệ thống trần xe	25	4
	- Tháo, lắp hộp DC-DC chuyển đổi và phân phối điện cho hệ thống điều hòa	3	4
	- Tháo, lắp fill lọc ga điều hòa	3	4
	- Tháo, lắp van tiết lưu	4	4
5	Sửa chữa, thay thế quạt dàn nóng, dàn lạnh.	7,2	5
6	Kiểm tra, xúc rửa, sửa chữa cánh tản nhiệt dàn nóng, thay thế	19,2	5
7	Kiểm tra, xúc rửa, sửa chữa cánh tản nhiệt dàn lạnh, thay thế	19,2	5
8	Kiểm tra, sửa chữa, thay thế máy nén	19	5
10	Kiểm tra sửa chữa, thay thế hệ thống điều khiển.	9,6	5
11	Kiểm tra, xử lý độ kín hệ thống	9,6	5
12	Đổ dầu máy nén, hút chân không, nạp ga	9,6	5

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)	Cấp bậc công việc
13	Hoàn thiện, đo kiểm, chạy thử, bàn giao	4	5
	<b>Cộng</b>	<b>234,1</b>	

#### ĐỊNH MỨC VẬT TƯ PHỤ CHO SỬA CHỮA LỚN PHẦN ĐIỀU HÒA

TT	Tên vật tư	Đơn vị	Số lượng
1	Băng dính điện	Cuộn	3
2	Dây thít to, nhỏ	Cái	30
3	Chất tẩy rửa (RP7)	Hộp	1
4	Dây điện	m	5
5	Giẻ lau	Kg	2
6	Năng lượng điện chạy thử	kWh	10

#### ĐỊNH MỨC LAO ĐỘNG SỬA CHỮA LỚN THÂN VỎ VÀ KHUNG XE

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)	Cấp bậc công việc
1	Tháo dỡ toàn bộ kính, tôn vỏ, ghế đệm, cửa xe, bậc lên xuống, chắn bùn xe	80	4
2	Sửa chữa phục hồi các khung cửa vỏ xe	540	5
3	Sửa chữa phục hồi phần vỏ, bậc lên xuống, chắn bùn xe	568	5
4	Sửa chữa phục hồi các ghế, đệm tựa, lắp ráp hoàn chỉnh lên xe	400	5
5	Sửa chữa phục hồi các dầm, xà, sàn xe, lớp bọc lót thành trong xe	480	5
6	Sửa chữa phục hồi, cửa lên xuống, các khung cửa kính, cửa thông gió	140	5
7	Lắp ráp hoàn chỉnh	110	5
8	Làm sạch bề mặt tôn vỏ xe, sàn xe, sơn chống gỉ sàn xe, ma tít, sơn lót toàn phần trong và ngoài vỏ xe, sơn bóng toàn bộ xe, kẻ các chữ trong và ngoài xe	390	5
	<b>Cộng</b>	<b>2.708</b>	

#### ĐỊNH MỨC VẬT TƯ SƠN TOÀN BỘ XE CHO XE BUÝT ĐIỆN LỚN

--	--	--	--

TT	Tên vật liệu	Đơn vị	Số lượng
1	Sơn chống gỉ	lít	16
2	Sơn ghi lót	lít	3
3	Sơn màu	lít	14
4	Sơn gầm xe ô tô	lít	8
5	Đông cứng lót	lít	6,5
6	Dung môi pha sơn	lít	4
7	Mỡ bơm	lít	1
8	Giấy ráp các loại	tờ	10
9	Đông cứng màu	lít	1
10	Bả keo hai thành phần	kg	42
11	Vải giáp nga để mài	mét	5
12	Băng dính	cuộn	8
13	Giấy báo	kg	1
14	Giẻ lau	kg	5

#### ĐỊNH NGẠCH SỬ DỤNG LỚP CHO XE BUÝT ĐIỆN LỚN

TT	Loại xe	Loại	Số lượng (Lớp)	Định ngạch sử dụng (km)
1	Xe buýt điện lớn	275/70R22.5	6	55.000

#### ĐỊNH NGẠCH SỬ DỤNG ẮC QUY CHO XE BUÝT ĐIỆN LỚN

TT	Loại xe	Loại	Số lượng	Định ngạch sử dụng	
				Thời gian (tháng)	Quãng đường (km)
1	Xe buýt điện lớn	12V-200Ah	2	18	135.000

#### ĐỊNH MỨC QUẢN LÝ CHUNG CHO XE BUÝT ĐIỆN LỚN

TT	Nội dung	Đơn vị	Giá trị
1	Định mức quản lý chung	%	5

Ghi chú: Định mức quản lý chung được xác định tỷ lệ % chi phí trực tiếp.

#### ĐỊNH MỨC LỢI NHUẬN ĐỊNH MỨC CHO XE BUÝT ĐIỆN LỚN

TT	Nội dung	Đơn vị	Giá trị
1	Định mức lợi nhuận định mức	%	4,5

Ghi chú: Định mức lợi nhuận định mức được xác định tỷ lệ % (chi phí trực tiếp + chi phí

chung)

**ĐỊNH MỨC QUẢN LÝ, VẬN HÀNH ÁP DỤNG KHOA HỌC CÔNG NGHỆ CHO XE BUÝT ĐIỆN LỚN**

<b>TT</b>	<b>Nội dung</b>	<b>Đơn vị</b>	<b>Giá trị</b>
1	Định mức quản lý, vận hành, áp dụng khoa học công nghệ	%	Được xác định theo tỷ lệ % chi phí so với chi phí trực tiếp vận hành trong đơn giá được duyệt

Ghi chú: Định mức quản lý, vận hành áp dụng khoa học công nghệ được xác định bằng tỷ lệ % chi phí vận hành áp dụng khoa học công nghệ (bao gồm chi phí khấu hao hệ thống khoa học công nghệ, chi phí lao động vận hành, năng lượng vận hành, chi phí bảo dưỡng duy trì hệ thống khoa học công nghệ) so với chi phí trực tiếp

**ĐỊNH MỨC TRẠM SẠC CHO XE BUÝT ĐIỆN LỚN**

<b>TT</b>	<b>Nội dung</b>	<b>Đơn vị</b>	<b>Giá trị</b>
1	Định mức trạm sạc	%	Được xác định theo tỷ lệ % chi phí so với chi phí trực tiếp vận hành trong đơn giá được duyệt

Ghi chú: Định mức trạm sạc được xác định bằng tỷ lệ % chi phí trạm sạc (bao gồm chi phí khấu hao trạm sạc, hạ tầng phục vụ trạm sạc, chi phí lao động vận hành, năng lượng vận hành, chi phí bảo dưỡng duy trì trạm sạc) so với chi phí trực tiếp.

**ĐỊNH MỨC KHÁC CHO XE BUÝT ĐIỆN LỚN**

<b>TT</b>	<b>Nội dung</b>	<b>Đơn vị</b>	<b>Giá trị</b>
1	Bảo hiểm trách nhiệm dân sự	Lần/năm	1
2	Kiểm định	Lần/năm	1,4
3	Bảo trì đường bộ	Lần/năm	1